

## Færdselssikkerhedsudvalget

### Referat

**Dato:** 26. marts 2012  
**Lokale:** 1, Dronninglund Rådhus  
**Tidspunkt:** Kl. 14:00 - 17:00

Hildo Rasmussen, Formand  
Ole Bruun  
Kaj E. Jensen  
Jørn K. Kristensen  
Carl Aage Christensen  
Anne Grethe Bach  
Ole Dahl  
John Erik Jensen  
Finn Bjerning  
Ib Reinau Eliassen  
Katrine Bak Nielsen



## Indholdsfortegnelse

Sag nr.	Side
Åbne sager:	
01	Godkendelse af referat..... 1
02	Orientering om frigivelse af anlægsmidler 2012 på Vej- og Parkområdet ..... 2
03	Ansøgning om opsætning af chikaner på Frilandsvej ..... 3
04	Anmodning om at få fjernet bumpene på Bredningen i Manna ..... 5
05	Anmodning om at få fjernet bumpene på Sæbyvej i Aså ..... 6
06	Anmodning om etablering af lokal hastighedsbegrænsning på Hylholtvej ved Melholt ..... 7
07	Dårlige oversigtsforhold fra Kræmmergårdsvej til Hellumvej..... 9
08	Etablering af delt sti på Vestergade i Hjallerup ..... 10
09	Etablering af skolepatrulje på Søndervangsvej ved Dronninglund Skole. .... 11
10	Forslag til forbedring af infrastrukturen i Dronninglund ..... 12
11	Klage over knallertkørsel på cykel- gangstien mellem Fasanvej og Skolevænget ..... 14
12	Ønske om flytning af buslæskur på Tylstrupvej ved Bjørnbækvej..... 15
13	Ønske om flytning af busstoppested væk fra Nørregade 28 i Dronninglund ..... 16
14	Ønske om sikring af fodgængerfelt på Tolstrupvej ved Nygårdsvej ..... 17
15	Afspærring af Håndværkervej, Hjallerup..... 18
16	Eventulet..... 21

## **01 Godkendelse af referat**

J.nr.: /dwtfkes

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Resumé:**

Godkendelse af referat fra Færdselssikkerhedsudvalgsmøde den 5. december 2011

### **Sagsfremstilling:**

Færdselssikkerhedsudvalget anmodes om at godkende referatet fra udvalgets møde den 5. december 2011.

Referatet er tidligere udsendt.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Godkendt.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

## **02 Orientering om frigivelse af anlægsmidler 2012 på Vej- og Parkområdet**

J.nr.: 05.00.00S05/dwtfkøj  
12/1081

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Resumé:**

Byrådet har i mødet den 15. februar 2012 frigivet 705.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter, kampagner m.v.

Fagenheden vil i mødet orientere om, hvilke projekter der er blevet frigivet penge til.

### **Sagsfremstilling:**

Byrådet har i mødet den 15. februar 2012 frigivet 705.000 kr. til trafiksikkerhedsprojekter, kampagner m.v.

Fagenheden vil i mødet orientere om, hvilke projekter der er blevet frigivet penge til.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Fagenheden orienterede om de projekter hvor der er frigivet anlægsmidler.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

### **Bilag:**

Trafiksikkerhedsprojekter - prioriteringsliste

### 03 Ansøgning om opsætning af chikaner på Frilandsvej

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej  
11/22955

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

#### Resumé:

En borger på Frilandsvej anmoder om etablering af chikaner og gennemgående fortove på Frilandsvej.

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til, om der skal etableres chikaner på Frilandsvej.

#### Sagsfremstilling:

Fagenheden for Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning om etablering gennemgående fortove ved udkørslen fra Knudsgade og Bredgade samt opsætning af chikaner på Frilandsvej på strækningen fra Knudsgade til Bredgade.

Ansøger er bekymret over hastigheden på strækningen og antallet af tunge køretøjer. Ansøger påpeger, at det kunne etableres samtidig med retablering efter fjernvarmen og ny belægning på vejen.

I kommunens klassificering er vejene kategoriseret som en trafikvej i byzone. En trafik i byzone er defineret ved:

*"Som for trafikveje på landet er det vigtige her fremkommeligheden. Vejene skal være dimensioneret til en stor trafikmængde, uden væsentlige forsinkede elementer. Det er via dette vejnet, at den tunge transport (lastvogne, busser) skal kanaliseres, og den største trafikmængde i byerne føres videre fra byernes lokalveje.*

*Disse veje skal være dimensioneret til den tunge trafik og have relativ få tilslutninger. Eventuel hastighedsdæmpning ved hjælp af chikaner kan kun etableres såfremt fremkommeligheden for den tunge trafik sikres."*

I perioden 2000-2010 er der registreret to ulykker på Frilandsvej på strækningen mellem Bredgade og Knudsgade. Begge ulykker er sket i krydset Frilandsvej og Knudsgade i hhv. 2002 og 2007. Den ene ulykke er registreret som en personskadeulykke og den anden en ekstraulykke.

#### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 5. december 2011:

Det blev vedtaget, at der foretages en trafiktælling på strækningen, samt at sagen genoptages, når trafiktællingen er gennemført.

Anne Grethe Bach, John Erik Jensen, Ib Reinou Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

#### Sagsfremstilling til Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:

Frilandsvej har en ÅDT på 729 og med 11% tung trafik. Gennemsnitshastigheden er på 43 km/t og 85% percentil er på 51 km/t.

På strækningen fra Markedsvej til Knudsgade er der bybusrute og hele strækningen har buskørsel til og fra svømmehallen.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at der ikke foretages hastighedsdæmpende foranstaltninger på Frilandsvej, med baggrund i trafikmålingen, samt ej heller gennemgående fortove ved Knudsgade og Bredgade, p.g.a. vejens status som trafikvej og fremkommeligheden for bybusser og buskørsler til svømmehallen m.m.

**Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Godkendt som indstillet.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

**Bilag:**

Trafiktælling

Ansøgning om etablering af flisebelægning, chikaner ifm. asfaltering af Frilandsvej-pdf

#### **04 Anmodning om at få fjernet bumpene på Bredningen i Manna**

J.nr.: 05.13.01K02/dwtfkøj  
12/5944

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

##### **Resumé:**

En borger bosiddende midt i Manna by klager over rystelser og sætningsskader i sit hus.

Borgeren ønsker bumpene fjernet og erstattet af chikaner i begge ender af byen.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at problematikken omkring anvendelse af asfaltbump på gennemfartsvejen i Manna drøftes.

##### **Sagsfremstilling:**

En borger bosiddende midt i Manna by klager over rystelser og sætningsskader i sit hus.

Efter at det vestlige bump er blevet fjernet, har borgeren oplevet at vågne midt om natten, når hurtigkørende lastbiler passerer bumpet midt i byen.

Borgeren ønsker bumpene fjernet og erstattet af chikaner i begge ender af byen.

Færdselssikkerhedsudvalget har behandlet sagen tidligere i mødet den 29. november 2010, hvor det blev besluttet, at det vestlige bump kontrolleres ved opmåling og evt. udskiftes.

Efterfølgende blev det på projektmødet den 20. juni 2011 med Nordjyllands Politi besluttet, at det vestlige bump erstattes med et helleanlæg for at undgå rystelser i hus.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at problematikken omkring anvendelse af asfaltbump på gennemfartsvejen i Manna drøftes.

##### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Ansøgningen bliver ikke imødekommet.

Der etableres en cikane ved den vestlige bygrænse for nedsættelse af hastighed gennem byen..

I 2013 sættes der generelt fokus på anvendes af asfaltbump.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

##### **Bilag:**

Plantegning  
Klage vedr. bump i Manna-pdf

## 06 Anmodning om at få fjernet bumpene på Sæbyvej i Aså

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfjkk  
12/4958

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Ejeren af Sæbyvej 51 anmoder om, at Brønderslev Kommune fjerner asfaltbumpene på Sæbyvej, ligesom Frederikshavn Kommune har besluttet sig for at gøre i Lyngså og Voerså.

Bumpene blev oprindeligt etableret af Nordjyllands Amt med det formål, at nedsætte hastigheden og dermed nedbringe ulykkestallet på indfaldsvejene i byerne.

Fagenheden for Teknik og miljø foreslår, at problematikken omkring anvendelse af asfaltbump på trafikveje / indfaldsveje i kommunen drøftes generelt.

### Sagsfremstilling:

Ejeren af Sæbyvej 51 anmoder, om at Brønderslev Kommune fjerner asfaltbumpene på Sæbyvej, ligesom Frederikshavn Kommune har besluttet sig for at gøre i Lyngså og Voerså.

Ejeren kan nikke genkendende til de gener med rystelser m.v., når trafikanterne kører over asfaltbumpene, ligesom det blev beskrevet i Nordjyske.

Bumpene blev oprindeligt etableret af Nordjyllands Amt med det formål, at nedsætte hastigheden og dermed nedbringe ulykkestallet på indfaldsvejene i byerne. Amtet valgte asfaltbumpene, idet det var den billigste løsning og den hurtigste måde, at kunne nå målsætningen om færre dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Amtets plan var, at bumpene efterfølgende skulle udskiftes med helle-øer, indsnævring m.v. og i takt med, at projekterne kunne rummes indenfor de årlige budgetter til trafiksikkerhedsforanstaltninger.

En trafikmåling fra 2009 ud for Sæbyvej 39 viser, en ÅDT på 1088 og en gennemsnitshastighed på 49 km/t og 85% persentil på 57 km/t.

**Fagenheden for Teknik og miljø foreslår**, at problematikken omkring anvendelse af asfaltbump på trafikveje/indfaldsveje i kommunen drøftes generelt.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:

Asfaltbump ud for Sæbyvej 51, Aså fjernes, og efterfølgende følges der op på, om hastighederne har ændret sig.

I 2013 sættes der generelt fokus på anvendelse af asfaltbump.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.



**Bilag:**

Avisartikel - Nordjyske 8/1-2012

Trafiktælling okt. 2009

Anmodning om at få fjernet bumpene på Sæbyvej Aså-pdf

Oversigtskort - Sæbyvej

**06 Anmodning om etablering af lokal hastighedsbegrænsning på Hylholtvej ved Melholt**J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej  
12/2327Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget**Resumé:**

Ejeren af Hylholtvej 70 anmoder om at få etableret en lokal hastighedsgrænse på Hylholtvej, på strækningen fra Snørholtvej og ca. 800 m mod vest.

Anmodningen begrundes med, at der køres meget stærkt på strækningen hvor vejen er omgivet af skov og slår en bue. Endvidere er der et sommerhusområde nord for, hvor gæsterne bruger Hylholtvej til gå-, løbe-, cykle- og rideture.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at anmodningen ikke imødekommes, med henvisning til vejens klassificering og det lave trafik- og uheldstal

**Sagsfremstilling:**

Ejeren af Hylholtvej 70 anmoder om at få etableret en lokal hastighedsgrænse på Hylholtvej, på strækningen fra Snørholtvej og ca. 800 m mod vest.

Anmodningen begrundes med, at der køres meget stærkt på strækningen hvor vejen er omgivet af skov og slår en bue. Endvidere er der et sommerhusområde nord for, hvor gæsterne bruger Hylholtvej til gå-, løbe-, cykle- og rideture.

I perioden 2001-2010 er der sket ét uheld (personskadeuheld) på Hylholtvej ved Gerå'en.

En trafiktælling ud for Hylholtvej 66 viser en ÅDT på 249, en gennemsnitshastighed på 72 km/t og 85% percentil på 89 km/t.

Hylholtvej er i kommunens klassificering kategoriseret som en gennemfartsvej i åbent land. En gennemfartsvej er defineret som:

*"For at sikre en god fremkommelighed i kommunen er en række veje udpeget som gennemfartsveje. På disse veje er det hensigten, at der normalt kan køres med en hastighed på ca. 80 km/t på en komfortabel måde således, at man hurtigt kan komme på tværs og langs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen.*

*Denne vejtype nødvendiggør at antallet af vejtilslutninger holdes på et minimum (begrænset facadeadgang), en god bærevne (herunder en god afvanding), med en jævn overflade, der er indrettet til høj hastighed (gode oversigtsforhold, hældning i kurver, vejbredden generelt, uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag) og med brede rabatter.*

*Gennem mindre bysamfund kan hastighedsdæmpende foranstaltninger dog i særlige tilfælde etableres, såfremt man sikrer fremkommelighed for den tunge trafik."*

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at anmodningen ikke imødekommes, med henvisning til vejens klassificering og det lave trafik- og uheldstal.

**Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Godkendt som indstillet.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

**Bilag:**

Oversigtskort

Trafiktælling

Anmodning om forbedring af trafiksikkerhed på Hylholtvej, Aså - pdf

## 07 Dårlige oversigtsforhold fra Kræmmergårdsvej til Hellumvej

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkøj  
11/23324

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Hellum Kirke's menighedsråd anmoder om at sikre krydset Kræmmergårdsvej – Hellumvej evt. med venstresvingsforbud p.g.a. dårlige oversigtsforhold.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at beplantningen i kurve på Hellumvej beskæres samt at der etableres udkørselsforbud på Kræmmergårdsvej ved kirken og med påbudt kørselsretning mod Engsigvej.

### Sagsfremstilling:

Hellum Kirke's menighedsråd anmoder om at sikre krydset Kræmmergårdsvej – Hellumvej evt. med venstresvingsforbud p.g.a. dårlige oversigtsforhold.

De lokale trafikanter tager oftest deres forholdsregler og benytte udkørslen fra Engsigvej, som er beliggende 200 meter mod syd. Mange af kirkens besøgende er ukendte med stedet og havner derfor ofte i en farlig udkørsel.

Der er ikke registreret uheld i krydset, i perioden 2000-2010.

Fagenheden har besigtiget forholdene og kan konstatere, at der fra Kræmmergårdsvej mod syd ad Hellumvej er en kurve. Vejen ligger i en udgravning med store skråningsanlæg og som er beplantet.

Beplantningen bør klippes længere ud mod vejskellet, men kan der kan ikke skabes optimale oversigtsforhold alligevel, p.g.a. skråningsanlægget.

Problemet kan afhjælpes delvis afhjælpes ved, at der på Kræmmergårdsvej, ved kirkens p-plads nordlige udkørsel, etableres et udkørselsforbud mod Hellumvej, således at trafikanterne via skilte med påbudt kørselsretning bliver ledt til ud Engsigvej.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at beplantningen i kurve på Hellumvej beskæres samt at der etableres udkørselsforbud på Kræmmergårdsvej ved kirken og med påbudt kørselsretning mod Engsigvej.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:

Godkendt som indstillet, dog med den ændring, at skilteplanen ændres til, at der anvendes skilte type C22-1 og C11-1.

Ib Reinou Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

### Bilag:

Skilteplan

Foto, Kræmmergårdsvej - Hellumvej

Oversigtskort

Anmodning om forbering af oversigtsforhold Kræmmergårdsvej-pdf

## 08 Etablering af delt sti på Vestergade i Hjallerup

J.nr.: 05.01.02G01/dwtfkej  
12/4952

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

En sti- / trappeadgang til Vestergade munder i dag direkte ud i en eksisterende cykelsti, som findes trafikalt uhensigtsmæssigt.

Der er tidligere besluttet, at Søndergade/Vestergade krydset skal have en ny vejprofil.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at skilte- og vejafmærkningen ændres i den mellemliggende periode, således at der skiltes med fællessti i nordsiden fra Grandisvej til broen over Ålborgvej og delt sti med ubrudt linie fra broen til Søndergade.

### Sagsfremstilling:

Færdselssikkerhedsudvalgets formand har efter henvendelse fra en bekymret borger, besigtiget adgangsforholdene til det nye Rema 1000 i Hjallerup.

En sti- / trappeadgang til Vestergade munder i dag direkte ud i en eksisterende cykelsti, som findes trafikalt uhensigtsmæssigt.

Flisebelægningen i sydsiden af Vestergade er i dag skiltet som cykelsti, mens flisebelægningen i nordsiden er et fortov.

I f.m. trafiksikring af Søndergade / Vestergade krydset blev det besluttet at Vestergade skal have et nyt vejprofil, således at der etableres fortov og cykelsti i begge sider af Vestergade.

Første etape på ca. 40 meter er allerede udført, mens etape 2, der omhandler strækningen helt ud til Tennisskoven, afventer en fælles sanering af både kloak-, vand- og varmeledninger.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at skilte- og vejafmærkningen ændres i den mellemliggende periode, således at der skiltes med fællessti i nordsiden fra Grandisvej til broen over Ålborgvej og delt sti med ubrudt linie fra broen til Søndergade.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:

Godkendt som indstillet med den ændring, at der opsættes undertavle med teksten "Fodgænger henvises til cykelstien" og at knallerter henvises til kørebanen. Vedr. knallerter så er det i den sydlige side af Vestergade, fra hvor cykelstien starter.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

### Bilag:

Avisartikel  
Skilte- og afmærkningsplan 2  
Skilte- og afmærkningsplan 1

## **09 Etablering af skolepatrulje på Søndervangsvej ved Dronninglund Skole.**

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej  
12/4834

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Resumé:**

Dronninglund Skole ansøger om tilladelse til oprettelse af skolepatrulje på Søndervangsvej ved Dronninglund Skole.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget godkender etableringen af skolepatrulje, forudsat at der "Frederikshavnerblink" opsættes forinden iværksættelse.

### **Sagsfremstilling:**

Dronninglund Skole ansøger om tilladelse til oprettelse af skolepatrulje på Søndervangsvej ved Dronninglund Skole.

Vejreglerne og Afmærkningsbekendtgørelsen stiller i den forbindelse krav til, at der samtidigt etableres et "Frederikshavnerblink" som skal aktiveres når skolepatruljen arbejder.

Byrådet har den 15. februar besluttet, at give en anlægsbevilling på 120.000 kr. til etablering af omhandlende "Frederikshavnerblink"

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget godkender etableringen af skolepatrulje, forudsat at der "Frederikshavnerblink" opsættes forinden iværksættelse.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Pkt. udsættes til et nyt møde.

Fagenheden afholder et møde med skolelederne samt politiet vedr. problemstillingen med fodgængerfelt kontra skolepatruljer.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

### **Bilag:**

Ansøgning  
Skilteplan

## 10 Forslag til forbedring af infrastrukturen i Dronninglund

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfjkk  
12/2471

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Dronninglund Borgerforening har den 27. januar 2012 fremsendt bemærkninger og forslag til forbedring af infrastrukturen i Dronninglund området.

Borgerforeningen meddeler, at de er klar over, at der ikke er råd til alle punkter på én gang, men er gerne behjælpelig med en eventuel uddybning eller prioritering af punkterne, hvis forslagene kan bruges.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Borgerforeningens forslag drøftes med efterfølgende indstilling for Miljø og Teknikudvalget.

### Sagsfremstilling:

Dronninglund Borgerforening har den 27. januar 2012 fremsendt følgende bemærkninger og forslag til forbedring af infrastrukturen i Dronninglund området:

1. Gang-/cykelsti på Østre-/Nordre Ringgade fra fodgængerovergangen ved Gutenbergvej/Solparken og minimum frem til Bøgevangen. Borgerforeningen oplyser, at behovet er endnu større efter børnehaven "Den Grønne Giraf" ved Margrethelund er blevet taget i brug.
2. Sti fra Bøgevangen til Golfbanerne/Kunstcentret har tidligere været planlagt af kommunen, og jord er allerede reserveret hertil langs golfbanerne, men stien er som bekendt aldrig blevet til noget. Borgerforeningen ønsker stien udført i forlængelse af gang/cykelstien som tidligere foreslået.
3. Rundkørsel ved Slotsgade/Søndervangsvej, idet T-krydset er meget trafikeret, især ved morgentrafik til og fra gymnasium og skole.
4. Yderligere fartbegrænsning på en stor del af Slotsgade, eksempelvis fra Skovvej til Geråvej. Behovet er primært morgen og eftermiddag, hvor skoleelever krydser Slotsgade.
5. Vandrenderne langs Slotsgade er ofte defekte på grund af den tunge trafik. Borgerforeningen foreslår en mere langsigtet belægning i midtbyen på Slotsgade, minimum fra Nørregade til Stationsvej.
6. Slotsgade har på strækningen Nørregade til Stationsvej 2 "falske" fodgængerfelter, som er livsfarlige. Folk går ofte bare over vejen, idet de tror det er fodgængerfelter, men det er blot markering af vejbump.
7. Parkering langs Slotsgade og Geråvej er et problem, idet vejene ikke er brede nok til parkering, og slet ikke i begge sider.
8. Færdiggørelse af cykelsti og belysning på den resterende del af Rævdalstoften.

9. Belysningen ved fodgængerovergang ved skolen på Søndervangsvej er ofte mangelfuld. Når folk står og venter på at komme over, er de svære at se som bilist.
10. Mere sikker overgang i krydset fra Rævdalslunden til Rævdalstøften. Borgerforeningen foreslår en rundkørsel som bedste løsning på problemet med høj fart på Geråvej og dårlig sigtbarhed.
11. Ønsker etableret ringvej syd om Dronninglund fra Slotsgade/Øster Ringgade krydset til Rørholtvej. På sigt over til Slotsgade og eventuelt på længere sigt helt over til Nordre Ringgade, så det kan undgås, at eksisterende boligveje som Søndervangsvej, Skovvej, Skovbrynet og Geråvej bruges som omfartsveje.

Borgerforeningen meddeler, at de er klar over, at der ikke er råd til alle punkter på én gang, men er gerne behjælpelig med en eventuel uddybning eller prioritering af punkterne, hvis forslagene kan bruges.

Fagenheden for Teknik og Miljø kan oplyse, at færdiggørelsen af cykelstien langs Rævdalstøften samt ønsket om forbedring af oversigtsforholdene i krydset Geråvej/Rævdalslunden udføres i 2012. De investeringstunge ønsker om en ringvej syd om Dronninglund samt stianlæg langs Østre og Nordre Ringgade har tidligere været forelagte kommunen.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Borgerforeningens forslag drøftes med efterfølgende indstilling for Miljø- og Teknikudvalget.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Add.1: Afventer stiplan for byerne.

Add.2: Søges etableret af golfklubben iht. lokalplanen for området.

Add.3: Der er ikke trafiksikkerhedsmæssigt belæg for etablering af en rundkørsel.

Add.4: Der skønnes ikke belæg for yderligere fartdæmpende tiltag.

Add.5: Driftsmæssig opgave.

Add.6: Der kan umiddelbart ikke gøres yderligere.

Add.7: Anses ikke for at være et problem, da vejen opfylder afstandskrav. Bilisterne skal parke iht. færdselsloven.

Add.8: Iværksættes i 2012.

Add.9: Iværksættes i 2012.

Add.10: Der etableres en 30 km-zone i 2012. Forslag vedr. rundkørsel afvises.

Add.11: Første del af den sydlige ringvej fra Asåvej til Ulstedvej indgår allerede i en overordnet prioriteringsplan.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

### **Bilag:**

Oversigtskort - Dronninglund

## **11 Klage over knallertkørsel på cykel- gangstien mellem Fasanvej og Skolevænget**

J.nr.: 05.13.00P21/dwtfkøj  
12/5025

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Resumé:**

Vej og Park har fået klager over generende trafik med knallertkørsel på skolestien til Søndergades Skole.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at problematikken drøftes generelt.

### **Sagsfremstilling:**

Vej og Park har fået klager over generende trafik med knallertkørsel på skolestien til Søndergades Skole.

Stien er en hovedsti der forløber fra Kornumgårdsvej til Søndergade.

Stien er befæstet med asfalt og er belyst ved parklamper.

Stien er dels skiltet med D 27.1 "Fællessti" og dels D 26.2 "Delt sti".

Færdselslovens § 14 siger, at lille knallert (30 km/t) skal føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

Vej og Park ønsker problemstillingen drøftet generelt.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at problematikken drøftes generelt.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

I tre forsøgsområder opsættes der skilte med knallertkørsel forbudt, og efterfølgende vil politiet foretage kontroller af om forbudet overholdes.

Forsøgsområder:

- Stien i Brønderslev fra Vestergade (ved Spangbroen) til BI-centret.
- Stien i Brønderslev fra Søndergades skole til Kornumgårdsvej
- Vestergades sydlige side i Hjallerup

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.



## **12 Ønske om flytning af buslæskur på Tylstrupvej ved Bjørnbækvej**

J.nr.: 05.05.06G01/dwtfkøj  
12/5060

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Resumé:**

Ravnstrup Beboerforening anmoder om at få flyttet et buslæskur på Tylstrup ved Bjørnbækvej ca. 50 meter mod øst, således at brugerne kan benytte skuret på rute 2012.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at buslæskuret flyttes som ansøgt.

### **Sagsfremstilling:**

Ravnstrup Beboerforening anmoder om at få flyttet et buslæskur på Tylstrup ved Bjørnbækvej ca. 50 meter mod øst, således at brugerne kan benytte skuret på rute 2012.

NT har sagt god for den foreslåede placering.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at buslæskuret flyttes som ansøgt.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Godkendt som indstillet med den ændring, at buslæskur flyttes 100 m mod øst i nærheden af eksisterende markoverkørsler.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

### **Bilag:**

Oversigtskort

Ønske om flytning af busskur på Tylstrupvej, øst for Kjellingbrovej-pdf

### **13 Ønske om flytning af busstoppested væk fra Nørregade 28 i Dronninglund**

J.nr.: 05.05.06G01/dwtfkej  
12/5016

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

#### **Resumé:**

En begravelsesforretning i Nørregade føler sig generet af at have et busstoppested ud foran sin forretning.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at placeringen af busstoppested drøftes.

#### **Sagsfremstilling:**

En begravelsesforretning i Nørregade føler sig generet af at have et busstoppested ud foran sin forretning.

Genere går på henkastet affald og brug af udstillings-gravstene som siddeplads.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at placeringen af busstoppestedet drøftes.

#### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Klagen afvises med begrundelse i ønske om fortsat betjening af Dronninglund Sygehus.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

#### **Bilag:**

Oversigtskort

## 14 Ønske om sikring af fodgængerfelt på Tolstrupvej ved Nygårdsvej

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej  
12/4985

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Skolebestyrelsen ved Hedegårdsskolen ønsker en sikring af fodgængerfeltet på Tolstrupvej ved Nygårdsvej og alternativt en flytning af dette ca. 200 m mod nordvest til skolestien.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget fastholder fodgængerfeltets nuværende placering og finder det trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.

### Sagsfremstilling:

Skolebestyrelsen ved Hedegårdsskolen ønsker en sikring af fodgængerfeltet på Tolstrupvej ved Nygårdsvej og alternativt en flytning af dette ca. 200 m mod nordvest til skolestien.

Forældrene følge sig utrygge, når deres børn skal krydse den trafikerede Tolstrupvej ved fodgængerfeltet.

Tolstrupvej har en ÅDT på ca. 4200 og en kørebanebredde på 6,15 m. Vejen er hastighedsdæmpet med asfaltbump / hævede flader dim. til 50 km/t. Vejen har et lige vejforløb med god oversigt og med et parkeringsforbud i nordsiden.

I 2007 blev fodgængerfeltet suppleret med et torontoblink i f.m. etablering af rundkørsel i krydset Agdrupvej / Tolstrupvej / Ndr. Omfartsvej.

Fodgængerfeltets er placeret ved Nygårdsvej udmunding i Tolstrupvej, hvilket giver den korteste skolevej mellem Nordbyen og Hedegårdsskolen.

En flytning af fodgængerfeltet 200 m mod nordvest vil højst sandsynligt ikke kunne godkendes af politiet, og vil ej heller være hensigtsmæssigt p.g.a. en længere skolevej.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget fastholder fodgængerfeltets nuværende placering og finder det trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:

Der laves en analyse af hvordan trafikken af bløde trafikanter i området Nygårdsvej, Tolstrupvej og Markedsvej/Nørregade er.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

### Bilag:

Oversigtskort

## 15 Afspærring af Håndværkervej, Hjallerup

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkbn  
10/19702

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Fagenheden for Teknik og Miljø har tidligere modtaget en ansøgning fra beboerne på Håndværkervej i Hjallerup. Beboerne ønsker, at Håndværkervej midlertidigt afspærres nord for AutoMesteren Autogården

Efter et uheld den 23. september 2011 i krydset Hjallerupvej – Håndværkervej, ønsker borgere på Håndværkervej nu en prøvelukning af Håndværkervej ved Hjallerupvej.

Fagenheden og Teknik og Miljø foreslå, at Færdselssikkerhedsudvalget drøfter ønsket om en prøvelukning og den nye trafikmåling.

### Sagsfremstilling:

Fagenheden for Teknik og Miljø har modtaget en ansøgning fra beboerne på Håndværkervej i Hjallerup. Beboerne ønsker, at Håndværkervej midlertidigt afspærres nord for AutoMesteren Autogården (Dalvej 2).

På Håndværkervej er der forbud mod lastbiler, men beboerne påpeger, at skiltene ikke længere har den ønskede effekt, da der kører mange lastbiler på vejen (beboerne har foretaget en registrering, som medbringes på mødet).

Beboerne ser en række fordele ved at afspærre vejen:

- Større sikkerhed for vejens og byens borgere.
- Sikkerheden i krydset mellem Hjallerupvej og Håndværkervej/Nørre Alle vil øges, da færre biler skal krydse Hjallerupvej, som er i den situation, der oftest sker ulykker ved fejlbedømmelse af de øvrige trafikanters hastighed. Krydset er svært overskueligt fra Håndværkervej og lyskrydset tager fokus fra krydset, selvom trafikken til tider er tæt.
- En spærring af Håndværkervej vil give en øget sikkerhed for beboerne på vejen og for de mange cyklister, der vælger at benytte Håndværkervej, når de cykler nordpå. Dette er både cyklister og fodgængere mellem industri og byen samt fra oplandet.
- Trafikken med trailere fra Hjallerup syd mod genbrugspladsen kan blive afhjulpel ved, at de vil køre langs Aalborgvej, da de ikke vil kunne køre gennem Søndergade, Nørre Alle og Håndværkervej.
- Med masterplan for Clausens park og Hjallerup byskov vil der fra nordsiden af Hjallerupvej nemmere kunne etableres stier for motionister uden at skulle tage hensyn til tung trafik såsom lastbiler, landbrugsmaskiner og trailere.
- Reduceret vedligehold af vejnet, idet Håndværkervej ikke behøver nær så megen vedligehold som nu, da trafikken bliver ledt ud på Aalborgvej. Der vil dermed være en primær vej til tung trafik og ikke nu to veje, der skal vedligeholdes.

- Brugere af Håndværkervej vil trygt kunne færdes på eller omkring vejen med børn og dyr.

Beboerne på Håndværkervej har forud for deres henvendelse til Brønderslev Kommune haft en dialog med industrien i området. Fra industrien var der følgende bemærkninger:

- Tilkørselsforholdene mellem Håndværkervej (nordenden) og Aalborgvej ønskes bredere for at store lastbiler og landbrugsmaskiner nemmere kan køre på vejen.
- Automesteren Autogården v. Christian Larsen har luftet ideen for, at hans grundstykke lige overfor udkørslen fra Dalvej til Håndværkervej kan bruges som kryds til Aalborgvej, hvis dette på sigt vil være en fordel for industrien.
- Evt. tydeligere afmærkning for cyklister langs Håndværkervej således, at biler og trailere ikke ubevidst parkere langs kantstenen, men længere inde på vejen. Herved sikres endnu bedre forhold for cyklisterne mellem industrien/oplandet og byen.

I perioden 2000-2009 er der sket et uheld (2005) i krydset Hjallerupvej og Nørre Alle/Håndværkervej.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget drøfter beboerne på Håndværkervejs ønske om at afspærre Håndværkervej og løsningsforslag hertil. Sagen vil efterfølgende blive sendt videre i Miljø- og Teknikudvalget.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget mandag d. 20. september 2010**

En afspærring af Håndværkervej vil kræve en større høring af brugerne, som hovedsagligt er borgerne i Hjallerup By.

Området er i kommuneplanen udlagt til erhvervsområde med lettere industri.

Færdselssikkerhedsudvalget indstiller, at Vej og Park foretager en trafikmåling på Håndværkervej, hvorefter politiet udfører kontrol af det allerede etablerede forbud mod lastbilskørsel.

### **Sagsfremstilling den 26. marts 2012**

Efter et uheld den 23. september 2011 i krydset Hjallerupvej – Håndværkervej, ønsker borgere på Håndværkervej nu en prøvelukning af Håndværkervej ved Hjallerupvej.

En ny trafikmåling vil blive gennemgået i mødet.

**Fagenheden og Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget drøfter ønsket om en prøvelukning og den nye trafikmåling.

**Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Der indstilles til Miljø- og Teknikudvalget at sagen afvises, da der ikke er noget færdselssikkerhedsmæssigt i sagen.

Trafikmåling videregives til politiet til anvendelse i forbindelse med kontrol af forbudet mod lastbilkørsel fra syd mod nord.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.

**Bilag:**

Skilteplan, prøvelukning ved Hjallerupvej  
Plantegning - Håndværkervej

## **16 Eventulet**

J.nr.: /dwtffkes

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 26. marts 2012:**

Intet.

Ib Reinau Eliassen og Katrine Bak Nielsen var fraværende.