

Færdselssikkerhedsudvalget

Beslutningsprotokol

Dato: 24. september 2012
Lokale: 1, Dronninglund Rådhus
Tidspunkt: Kl. 14:00 - 17:00

Hildo Rasmussen, Formand
Ole Bruun
Kaj E. Jensen
Jørn K. Kristensen
Carl Aage Christensen
Anders Bjerg Sørensen



Ole Dahl
John Erik Jensen
Finn Bjerning
Ib Reinau Eliassen
Katrine Bak Nielsen

Indholdsfortegnelse

Sag nr.	Side
Åbne sager:	
01	Godkendelse af referat..... 1
02	Trafiksikring af cyklister på Jens Thise Vej i Thise by 2
03	Klage over vej bump ud for Algade 17 i Hjallerup 4
04	Hastighedsdæmpning på Håndværkervej i Hjallerup 6
05	Hastighedsdæmpning og etablering af cykelstier på Jyllandsgade 8
06	Hastighedsdæmpning på Lindevej i Ø. Brønderslev 10
07	Hastighedsdæmpning på Syrenvej i Serritslev 12
08	Lokal hastighedsbegrænsning på Hjulskovvej ved Jerslev by 14
09	Anmodning om at få ændret bump på Løkkenvej i Stenum 16
10	Lokal hastighedsbegrænsning på Kjølskevej mellem Hallund og Jerslev 18
11	Anmodning om at få fjernet bump på Sæbyvej i Asaa 20
12	Hastighedsdæmpning på Voergårdsvej ud for Voer Kirke 22
13	Anmodning om at få ændret linjeføring på db. cykelsti ved Dronninglund Gymnasium 24
14	Eventuelt 26

01 Godkendelse af referat

J.nr.: /dwffkes

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Godkendelse af referat fra Færdselssikkerhedsudvalgsmøde den 26. marts 2012.

Sagsfremstilling:

Færdselssikkerhedsudvalget anmodes om at godkende referat fra udvalgets møde den 26. marts 2012.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Godkendt.

Ib Reinau Eliassen var fraværende

Anne Grethe Bach deltog som æresgæst

02 Trafiksikring af cyklister på Jens Thise Vej i Thise by

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej
11/17705

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Manna-Thise Borgerforening anmoder om trafiksikring af cyklister i Thise by. Forældrene føler sig utrygge ved at sende deres børn af sted på cykel til skole ad Jens Thise Vej, p.g.a. vejen er meget smal, bilerne kører stærkt samt der er megen tung trafik. De ønsker en trafiksikring med cykelstier og chikaner på Jens Thise Vej gennem Thise by.

Udvalget skal tage stilling til om Jens Thise Vej skal trafiksikres ved, at vejen omprofileres til en 2 minus 1 vej, samt at Digterstien befæstes mellem Kræen Bjergensvej og Bakkeskrænten samtidig med byggemodning af Højmarksvej.

Sagsfremstilling:

I fortsættelse af FSU's behandling af Manna-Thise Borgerforening anmodning i mødet den 26. september 2011, har Fagenheden for Teknik og Miljø foretaget nærmere undersøgelser som ønsket.

Trafikmålingen på Jens Thise Vej viser en ÅDT på 700, en gennemsnits hastighed på 47 km/t og 85% percentil på 57 km/t. Der 10% tung trafik.

Jens Thise Vej har en kørebanebredde på 5,85 m, med tagprofil og 0,35 m vandrender i begge sider. rabatten varierer mellem 0 – 50 cm.

P.g.a. den atypiske gadeprofil uden fortov og cykelsti, vil Fagenheden foreslå, at Jens Thise Vej i Thise by afmærkes til ét kørespor på 3,25 m, så vejen fungerer som en 2 minus 1 vej. En 2 minus 1 vej er en omprofilering af den 2-sporet vej, således at der visuelt kun bliver ét spor til rådighed for bilister i begge køreretninger. Man benytter dermed de modkørende biler som fartdæmpere. Omprofileringen sker ved hjælp af 30 cm bredde stiplede vejkantstriber i de to vejsider. De resterende ydre areal omdannes til vigeareal, der gør det muligt for to modkørende biler at passere hinanden ved lav hastighed. Cyklister kan benytte vigearealet som cykelbane. Denne vejtype er afprøvet med positive erfaringer en række andre steder i landet.

Strækningen kan evt. suppleres med enkelte punktvisse fysiske foranstaltninger.

Det anbefales dog, at Jens Thise Vej får udført et asfaltslidlag (drift) inden vejafmærkningen foretages.

Anlægspris: Vejafstribning = 30.000 kr., evt. fysiske foranstaltninger i form af heller = 20.000 kr./stk.

Alternativ adgangsvej til skolen: Den udlagte offentlige sti Digterstien anlægges i en bredde på 2,0 m og afsluttes med cykelgrus, på strækningen fra Kræen Bjergensvej og til Bakkeskrænten, i alt 330 m. Pris ca. 100.000 kr.

En videreførelse af samme sti helt ned til Thise Skole, umuliggøres af en bakkeskråning med en

betontrappe ved skolen.

Oversigtsforholdene ved Thise børnehave er afklaret, ved at klippe hækken ned i en højde på 0,8 m.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at Jens Thise Vej gennem Thise by på en trækning af 850 m, omprofileres til en 2 minus 1 vej, og bedst efter udlægning af et nyt asfaltslidlag.

Ligeledes anbefales det, at befæste Digterstien mellem Kræen Bjergensvej og Bakkeskrænten, 330 m, samtidigt med den kommende byggemodning af Højmarksvej.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget indstiller til Miljø- og Teknikudvalget, at Jens Thise Vej gennem Thise by omprofileres til en 2 minus 1 vej, når asfaltslidlag engang bliver etableret.

Ligeledes indstilles, at Digterstien befæstes med grus på strækningen mellem Kræen Bjergensvej og Bakkeskrænten i alt 330 m, samtidigt med udførelse af byggemodning på Højmarksvej.

Ib Reinau Eliassen var fraværende

Bilag:

Anmodning

Oversigtskort

Fotos af Jens Thise Vej

Trafikmåling

Eksempel på 2 minus 1 vej

Fotos af Digterstien

03 Klage over vejbump ud for Algade 17 i Hjallerup

J.nr.: 05.13.01K02/dwtfkøj
12/11293

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

En grundejer klager over rystelser og deraf revner i sit hus, p.g.a. hurtigkørende tung trafik over et hævet plateau i krydset Algade / Idræts Allé.

Udvalget skal tage stilling til om asfaltramperne skal justeres m.m. og at fodgængerfeltet flyttes op på det hævede plateau.

Sagsfremstilling:

Ejeren af ejendommen Algade 17 i Hjallerup, beliggende på hjørnet af Algade og Idræts Allé klager over rystelser og deraf revner i sit nyrenoverede hus, når hurtigkørende tung trafik kører over den hævede flade, der er etableret ud for sin ejendom.

En trafikmåling foretaget i slutningen af børnenes skoleferie viser, en ÅDT på 1738, en gennemsnitshastighed på 36 km/t og 85% percentil på 47 km/t. Der er 7,6% tung trafik.

I 1997 blev den hævede flade etableret inklusiv cirkelbumps-ramper af en længde på ca. 3 meter. Nuværende dimensionering svarer til en referencehastighed på ca. 40 km/t. Der er ligeledes etableret et fodgængerfelt umiddelbart syd for den hævede flade.

Det er sandsynligt, at asfaltbumpene er blevet deforme med ovennævnte trafik i ca. 15 år. Der ligeledes konstateret vandpytter i det nordvestlige hjørne af den hævede flade.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at der skal ske en justering af ramperne m.m. på den hævede flade i krydset Algade / Idræts Allé i Hjallerup og at fodgængerfeltet flyttes op på den hævede flade med en placering ud for det sydlige fortov af Idræts Allé.

Alternativt medtages ovennævnte, som en driftsopgave på den almindelige vejvedligeholdelse.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Godkendt som indstillet med bemærkninger om, at der forinden foretages måling af rystelserne.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning

Foto

Trafikmåling

Oversigtskort med skitseprojekt

04 Hastighedsdæmpning på Håndværkervej i Hjallerup

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkbn.old
10/19702

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Beboerne på Håndværkervej i Hjallerup anmoder om, at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger, dels for at få de hurtigkørende trafikanters hastighed sænket og dels for at få stoppet de gennemkørende lastbiler.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en hastighedsdæmpende chikane i form af to forskudte heller og med en placering syd for Dalvej, hvor forbuddet mod gennemkørende lastbiler starter.

Sagsfremstilling:

FSU behandlede i mødet den 22. marts 2012, en anmodning fra beboerne på Håndværkervej i Hjallerup, om en prøvelukning af Håndværkervej. Sagen blev afvist, da der ikke var noget færdselssikkerhedsmæssigt i sagen.

Beboerne henvender sig på ny, efter at have fået tilsendt den nyeste trafikmåling på Håndværkervej. De anmoder nu om, at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger, som kan nedbringe trafikanternes hastighed og gerne nogle som kan få lastbilerne til at respektere det nuværende forbud, mod gennemkørende lastbiler.

Den nyeste trafikmåling fra marts. 2012 viser en ÅDT på ca. 1200, en gennemsnits hastighed på 52-54 km/t og 85% percentil på 64-66 km/t. Der er målt 17% tung trafik.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at der etableres en hastighedsdæmpende chikane i form af to forskudte heller, og med en placering syd Dalvej, hvor forbuddet mod gennemkørende lastbiler starter.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Ansøgningen om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger anbefales ikke imødekommet. Hastigheden på vejstrækningen søges dæmpet ved at politiet anmodes om at holde skærpet tilsyn med hastigheden på strækningen.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Ny anmodning

Oversigtskort

Fotos

Trafikmåling

Skitseforslag

05 Hastighedsdæmpning og etablering af cykelstier på Jyllandsgade

J.nr.: 05.13.01K02/dwtfjkk
12/9398

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

En borger på Jyllandsgade i Brønderslev anmoder om, at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger og cykelstier på Jyllandsgade, således at Jyllandsgade opnår samme niveau som de tilstødende gader, Søndergade og Østergade.

Udvalget skal tage stilling til om der skal ske en trafiksanering af Jyllandsgade med ændring af vejens profil m.m., og om udførelsestidspunktet skal afvente projektet for større frihøjde ved jernbanebroen.

Sagsfremstilling:

Sagsfremstilling:

FSU har tidligere i mødet den 15. juni 2009 behandlet en lignende henvendelse fra en anden borger på Jyllandsgade. FSU besluttede dengang at anbefale, at en trafiksanering af Jyllandsgade med ændring af vejens profil m.m., skulle afvente projektet for større frihøjde ved jernbanebroen.

Jyllandsgade er klassificeret som en trafikvej, hvor der skal sikres en god fremkommelighed. Vejen skal være dimensioneret til en stor trafikmængde, uden væsentlige forsinkende elementer. Trafikvejen skal samtidigt kanalisere den største trafikmængde inklusiv den tunge transport med lastvogne og busser.

Søndergade og del af Østergade og Vestergade er klassificeret som fartdæmpet trafikveje. Her er der etableret chikaner m.m. for at trafiksikre skolevejen ved Søndergades Skole og vejene omkring centrum.

I vejvisningsplanen for Brønderslev by er der bestemt, at den tunge trafik skal vejvises ad Jyllandsgade, for at undgå gennemkørende tung trafik i Søndergade og i del af Østergade og Vestergade.

Jyllandsgade har i dag en vejbredde på 9,7 m og med 2,2 m bredde fortove i begge sider.

Trafikmålingen i Jyllandsgade viser en ÅDT på 1227, en gennemsnits hastighed på 47 km/t og 85% percentil på 57 km/t. Der 8% tung trafik.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at en trafiksanering af Jyllandsgade med ændring af vejens profil m.m., afventer projektet for større frihøjde ved jernbanebroen.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Ansøgningen om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger anbefales ikke imøde-

kommet. Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler, at den videre stillingtagen til hastighedsdæmpning og etablering af cykelsti afventer en prioritering af etablering af cykelstier i byområderne samt anlægsprojektet for en større frihøjde ved jernbanebroen.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort
Fotos
Trafikmåling

06 Hastighedsdæmpning på Lindevej i Ø. Brønderslev

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkvej
12/14020

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Beboerne på Danserhøj i Ø. Brønderslev anmoder om, at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Lindevej umiddelbart nord for krydset ved Danserhøj.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en hastighedsdæmpende foranstaltninger eller lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

Sagsfremstilling:

Beboerne på Danserhøj i Ø. Brønderslev har oplevet farlige situationer i krydset Danserhøj / Lindevej, grundet dårlige oversigtsforhold p.g.a. af en bakke mod nord og samtidig med at trafikkanterne oftest ikke overholder hastighedsgrænsen på 50 km/t ved byskiltet.

Der er en hel del cyklende skolebørn fra det nordlige opland, der benytter Danserhøj som skolevej. Desuden er der beboertrafik til og fra Danserhøj via Lindevej.

Trafikmålingen på Lindevej, ca. 30 m nord for byzonetavlen, viser en ÅDT på 222, en gennemsnits hastighed på 52 km/t og 85% percentil på 65 km/t. Der 20% tung trafik.

Oversigtsforhold ved 2,5 m bag højtænder = max. 70 m

Oversigtsforhold ved 2,5 m bag Lindevej's kørebane kant = max. 120 m

Vejreglerne foreskriver, at der skal være en oversigtslængde ad primærvejen på 120 m ved en referencehastighed på 60 km/t.

Lindevej har en kørebanebredde på 4,6 m nord for Danserhøj og 6,1 m syd for.

Som en fysisk hastighedsdæmper kan bump derfor kun anbefales. Alternativt kan der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på en strækning på op til 200 meter, fra byzonetavlen og mod nord.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t, op til 200 m nord for byzonetavlen på Lindevej og at der under udstykning af næste etape af Danserhøj, sikres et oversigtsareal ved inddragelse af en lille del af haveanlægget til Lindevej nr. 10.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Godkendt som indstillet med bemærkning om, at C55 forbudstavlen 60 km/t opsættes udfor ejendommen Lindevej 18.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort
Fotos
Trafikmåling

07 Hastighedsdæmpning på Syrenvej i Serritslev

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkvej
12/11161

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

En borger på Syrenvej i Serritslev anmoder om, at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Syrenvej, således at borgerne i byen og deres børn kan føle sig trygge ved at færdes til fods og på cykel på Syrenvej.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en hastighedsdæmpende foranstaltninger på Syrenvej.

Sagsfremstilling:

En borger på Syrenvej i Serritslev anmoder om, at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Syrenvej, således at borgerne i byen og deres børn kan føle sig trygge ved at færdes til fods og på cykel på Syrenvej. Borgeren føler sig plaget af, at trafikanterne kører for stærkt gennem byen og at der sker en stor gennemkørsel med busser og lastbiler.

Syrenvej har i dag en vejbredde på 8,0 m og med 1,8 m bredde fortove i begge sider. Der er desuden etableret vejtræer i den østlige side af kørebanen.

Trafikmålingen på Syrenvej viser en ÅDT på 650, en gennemsnits hastighed på 38 km/t og 85% percentil på 49 km/t. Der 13% tung trafik.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at der ikke fortages hastighedsdæmpende foranstaltninger på Syrenvej, med baggrund i resultatet fra trafikmålingen.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Ansøgningen om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger anbefales ikke imødekommet, med baggrund i resultatet af trafikmålingen og at der findes en alternativ rute til skolen via boligvejen Slåenvej.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort
Fotos

Trafikmåling

08 Lokal hastighedsbegrænsning på Hjulskovvej ved Jerslev by

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej
12/9914

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Tofegårdsskolen og dens bestyrelse anmoder om, at få etableret hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Hjulskovvej ud for Jerslev by, således at stitrafikanterne og især skolebørnene fra det nordlige opland kan føle sig trygge ved at krydse Hjulskovvej.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en lokal hastighedsbegrænsning på Hjulskovvej.

Sagsfremstilling:

Tofegårdsskolen og dens bestyrelse anmoder om, at få etableret hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Hjulskovvej ud for Jerslev by, således at sti-trafikanterne og især skolebørnene fra det nordlige opland kan føle sig trygge ved at krydse Hjulskovvej.

Hjulskovvej er klassificeret som en gennemfartsvej (trafikvej) i åbent land, hvor der skal sikres en god fremkommelighed. Det er hensigten, at der på denne vej kan køres med en hastighed på 80 km/t på en komfortabel måde således, at man kan komme på tværs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen. Vejen skal være indrettet til høj hastighed og uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag.

Gennem mindre bysamfund kan der dog i særlige tilfælde etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger, såfremt man sikre fremkommelighed for den tunge trafik.

Trafikmålingen på Hjulskovvej viser en ÅDT på 3000, en gennemsnits hastighed på 75 km/t og 85% percentil på 93 km/t. Der 22% tung trafik.

På Hjulskovvej er der i dag et helleanlæg med indbygget sti-passage, således at sti-trafikanterne krydser Hjulskovvej i to tempi og skal kun koncentreres om én færdselsretning ad gangen. Stien frem til sti-krydsningen ligger i eget tracé som afsluttes med sti-bomme.

For nogle år tilbage blev stien suppleret med henvisningsskilte, sti-belysning og fodhegn.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at der ikke foretages lokal hastighedsbegrænsning på Hjulskovvej, med baggrund i den allerede etablerede sikre sti-krydsning og at Hjulskovvej ligger uden for byzonen og dermed ikke kan karakteriseres som en gennemfartsvej.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Ansøgningen om etablering af hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Hjulskovvej ved skolesti-krydsningen anbefales ikke imødekommet. Politiet tilbyder, at lade ATK kontrollere hastigheden. Yderligere tiltag afventer virkningen af ATK kontrollen. Den eksisterende parkbelysning ved sko-

lesti-krydsningen anbefales udskiftet med vejarmaturer tilpasset oplysning af stiens krydsning af kørebanen.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort
Fotos
Trafikmåling

09 Anmodning om at få ændret bump på Løkkenvej i Stenum

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkvej
12/11154

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

En borger på Løkkenvej i Stenum anmoder om, at få ændret det hastighedsdæmpende asfaltbump ud for sin ejendom på Løkkenvej, således at rystelserne og deraf revner i huset, stopper.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en anden form for hastighedsdæmpende foranstaltninger på Løkkenvej, så rystelser undgås.

Sagsfremstilling:

En borger på Løkkenvej i Stenum anmoder om, at få ændret det hastighedsdæmpende asfaltbump ud for sin ejendom på Løkkenvej, således at rystelserne og deraf revner i han 103 år gl. hus, stopper.

Borgernen ønsker fortsat en hastighedsdæmpning i én eller anden form, for at opretholde trafik-sikkerheden og især for børnene der skal krydse vejen til og fra skole.

Løkkenvej er klassificeret som en gennemfartsvej (trafikvej) i åbent land, hvor der skal sikres en god fremkommelighed. Det er hensigten, at der på denne vej kan køres med en hastighed på 80 km/t på en komfortabel måde således, at man kan komme på tværs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen. Vejen skal være indrettet til høj hastighed og uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag.

Gennem mindre bysamfund, som hér i Stenum, kan der dog i særlige tilfælde etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger 50 km/t, såfremt man sikre fremkommelighed for den tunge trafik.

Trafikmåling på Løkkenvej vil blive gennemgået i mødet.

Amtet etablerede sidst i 90'erne 4 stk. asfaltbump på Løkkenvej, mellem Musvitvej og byzonegrænsen mod øst. Bumpene er placeret med en indbyrdes afstand på henholdsvis 220, 190 og 108 m.

Det er sandsynligt, at omhandlende asfaltbump er blevet deform efter ca. 15 år med tung trafik.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget drøfter, om bumpet skal justeres med nyt asfaltslidlag, bumpet skal fjernes og evt. flyttes 45 m mod vest til kirkekontoret, eller om problemet skal afvente, at der i 2013 sættes generelt fokus på anvendelsen af asfaltbump på gennemfartsveje i Brønderslev Kommune.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Rystelserne anbefales minimeret ved udjævning af bumpet.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning

Oversigtskort

Fotos

Fotos af skader på hus

Trafikmåling

10 Lokal hastighedsbegrænsning på Kjølsskevej mellem Hallund og Jerslev

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkvej
12/10851

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

En bruger af arbejdstilbuddet på den selvejende institution Møllegården på Kjølsskevej anmoder om, at få etableret en lokal hastighedsbegrænsning på Kjølsskevej ud foran institutionen, der er beliggende mellem Hallund og Jerslev, således at de omkring 30 fysisk psykiske syge brugere kan føle sig trygge, når de benytter institutionens boldbane, der er placeret helt ud til Kjølsskevej.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en lokal hastighedsbegrænsning på Kjølsskevej.

Sagsfremstilling:

En bruger af arbejdstilbuddet på den selvejende institution Møllegården på Kjølsskevej anmoder om, at få etableret en lokal hastighedsbegrænsning på Kjølsskevej ud foran institutionen, der er beliggende mellem Hallund og Jerslev, således at de omkring 30 fysisk psykiske syge brugere kan føle sig trygge, når de benytter institutionens boldbane, der er placeret helt ud til Kjølsskevej.

Kjølsskevej er klassificeret som en fordelingsvej (trafikvej) i åbent land, hvor der skal sikres forbindelse mellem ejendommene på landet og de forskellige lokale køremål i lokalområdet, samt sikre fornuftig forbindelse til gennemfartsvejene. Målet er for vejen er god fremkommelighed og god tilgængelighed. Vejen skal være indrettet til høj hastighed, dog kan der forekomme vekslende oversigtsforhold, hældninger i kurver m.v. Det er hensigten, at der på denne vej kan køres med en hastighed på 60 - 80 km/t på en komfortabel måde.

Trafikmålingen på Kjølsskevej viser en ÅDT på 391, en gennemsnits hastighed på 79 km/t og 85% percentil på 96 km/t. Der 19% tung trafik.

På Kjølsskevej er der i dag et frit oversigtsareal på mere en 200 m i begge retninger fra omhandlende boldbane. Boldbanen er adskilt fra Kjølsskevej med et fodhegn.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for den selvejende institution Møllegården, at de selv etablerer fysiske sikkerhedsforanstaltninger mellem boldbanen og Kjølsskevej, for at hindre deres fysisk psykiske brugere i at løbe over vejen, når de skal hente deres vildfarne bolde. Der gives afslag til det ansøgte, med den begrundelse, at den omhandlende problemstilling ikke vurderes at være af færdselssikkerhedsmæssig karakter.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Ansøgningen om etablering af lokal hastighedsbegrænsning anbefales ikke imødekommet, idet der ikke er en færdselssikkerhedsmæssig begrundelse herfor, på grund af de gode oversigts-

forhold.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort
Trafikmåling

11 Anmodning om at få fjernet bump på Sæbyvej i Asaa

J.nr.: 05.13.10K02/dwtfjkk
12/14505

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

En borger på Sæbyvej i Asaa anmoder om, at få fjernet asfaltbumpet ud for sin ejendom på Sæbyvejvej, således at rystelserne og deraf revner i huset, stopper.

Udvalget skal tage stilling til, om bumpet fjernes eller om problemet skal afvente, at der i 2013 sættes generelt fokus på anvendelsen af asfaltbump på gennemfartsveje i Brønderslev Kommune.

Sagsfremstilling:

En borger på Sæbyvej i Asaa anmoder om, at få fjernet asfaltbumpet ud for sin ejendom på Sæbyvej, således at rystelserne og deraf revner i huset, stopper.

Borgeren har erfaret, at der er fjernet et andet bump på Sæbyvej og af samme årsag. Derfor ønskes omhandlende bump fjernet.

En trafikmåling fra 2009 ud for Sæbyvej 39 viser, en ÅDT på 1088 og en gennemsnits hastighed på 49 km/t og 85% percentil på 57 km/t. Der er 14% tungtrafik.

Færdselssikkerhedsudvalget besluttede i mødet den 26. marts 2012, at asfaltbumpet ud for Sæbyvej 51 fjernes og at der senere skal foretages en evaluering, om hastigheden har ændret sig.

En ny trafikmåling, udført i september 2012, vil blive gennemgået i mødet.

Endvidere vil udvalget i 2013, sætte generelt fokus på anvendelsen af asfaltbump i Brønderslev Kommune.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget drøfter, om bumpet skal fjernes, eller om problemet skal afvente, at der i 2013 sættes generelt fokus på anvendelsen af asfaltbump på gennemfartsveje i Brønderslev Kommune.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler, at bumpets fremtid afventer Brønderslev kommunes generelle stillingtagen til anvendelse af asfaltbump på gennemfartsveje i 2013.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort
Foto
Trafikmåling

12 Hastighedsdæmpning på Voergårdsvej ud for Voer Kirke

J.nr.: 05.00.00G01/dwtfkej
12/16452

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Voer Menighedsråd anmoder om at få etableret yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Voergårdsvej ud for Voer Kirke.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal foretages yderligere hastighedsdæmpende tiltag på Voergårdsvej.

Sagsfremstilling:

Voer Menighedsråd anmoder om at få etableret yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Voergårdsvej ud for Voer Kirke. Menighedsrådet har fået et påbud fra Arbejdstilsynet om, at deres graver ikke må klippe græsrabatten på den offentlige vej "Voergårdsvej", ud for Voer Kirke, uden at have afmærket arbejdet, efter vejreglerne for afmærkning af vejarbejder.

Voergårdsvej er klassificeret som en gennemfartsvej (trafikvej) i åbent land, hvor der skal sikres en god fremkommelighed. Det er hensigten, at der på denne vej kan køres med en hastighed på 80 km/t på en komfortabel måde således, at man kan komme på tværs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen. Vejen skal være indrettet til høj hastighed og uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag.

Gennem mindre bysamfund kan der dog i særlige tilfælde etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger, såfremt man sikre fremkommelighed for den tunge trafik.

Der er i dag etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t på en strækning af 650 m, fra Voergård Slot og forbi Voer Kirke.

Trafikmålingen vil blive gennemgået i mødet.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Menighedsrådet, at de indhenter et tilbud fra kommunens Vej & Park afdeling på en udvidet klipning af græsrabatten. Der gives afslag til det ansøgte, med den begrundelse, at den omhandlede problemstilling ikke vurderes at være af færdselssikkerhedsmæssig karakter.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler, at afvise ansøgningen om at sikre menighedsrådets rabatklipping ved etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger ud for Voer Kirke med henvisning til, at rabatten er et offentligt vejareal.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort
Trafikmåling

13 Anmodning om at få ændret linjeføring på db. cykelsti ved Dronninglund Gymnasium

J.nr.: 05.01.02G01/dwtfkej
12/16730

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Resumé:

Buschaufførerne der kører elever til Dronninglund Gymnasium på Søndervangsvej, anmoder om at få ændret den dobbeltrettede cykelsti's linjeføringen, ved buslommen foran Gymnasiet.

Udvalget skal tage stilling til, om linjeføringen for den dobbeltrettede cykelsti skal ændres.

Sagsfremstilling:

Buschaufførerne der kører elever til Dronninglund Gymnasium på Søndervangsvej, anmoder om at få ændret den dobbeltrettede cykelsti's linjeføringen, ved buslommen foran Gymnasiet.

Deres begrundelse er, at de syntes at det er svært for chaufførerne, at skulle krydse den dobbeltrettede cykelsti to gange, hver gang de skal ind til busstoppestedet. De frygter den dag, der sker en påkørsel på stedet.

Udvalget godkendte i 2010 en ændring af busstoppestedet ved gymnasiet, således at af- og påstigning foran gymnasiet kun måtte ske på den østlige side af Søndervangsvej, hvor gymnasiet er beliggende. Afsætningslommen blev, ved hjælp af forbudstavler, samtidigt beholdt busser.

Der er dagligt, kun 6 – 7 chauffører der må benytte ovennævnte buslomme, og det må anses, at disse chauffører får en hvis rutine i, at kunne overskue de cyklende trafikanter ved ind- og ud-kørsel af buslommen.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget drøfter, om der skal ske en ændring af linjeføringen på den dobbeltrettede cykelsti, eller om problemet anses for at være af mindre væsentlig karakter.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler at afvise ansøgningen, idet forholdene trafikikkerhedsmæssigt vurderes at være i orden.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

Bilag:

Anmodning
Oversigtskort

Skitseforslag

14 Eventuelt

J.nr.: /dwtffkes

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 24. september 2012:

1. Ejeren af ejendommen Nørregade 28, Dronninglund, er fortsat utilfreds med, at busstoppestedet udfor hans ejendom ikke kan flyttes.

Ad.1. Færdselssikkerhedsudvalgets besluttede at undersøge anden placeringsmulighed

2. Orientering om generelt fald i personskadeuheld på landsplan i 1. halvår af 2012. For dræbte er der tale om et fald på 23%. For tilskadekomne er der tale om et fald på 7%.

3. Ole Dahl orienterede om Skolegade skoles ønske om opsætning af skoleblink ved fodgængerovergang i Bredgade. Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler, at spørgsmålet om etablering af skoleblink det pågældende sted udsættes, til der foreligger trafikmålinger.

Sagen behandles på næste Færdselssikkerhedsmøde.

4. Orientering om biograf-arrangement til skolernes vinder-klasserne, i forbindelse med efterårets ABC-kampagne.

5. Anne Margrethe Bach rykkede for opsætning af nyt gadespejl i gangtunnelen ved Rørholtvej.

6. Anne Margrethe Bach afsluttede sin deltagelse i færdselssikkerhedsudvalget ved at takke for godt samarbejde. Hildo Rasmussen roste hende for hendes engagement i de godt 25 år, hvor hun altid havde talt skolernes sag.

7. Næste møde er den 3. december 2012 kl. 13.00.

Ib Reinau Eliassen var fraværende.

