

Færdselssikkerhedsudvalget

Beslutningsprotokol

Dato: 03. december 2012
Lokale: 1, Dronninglund Rådhus
Tidspunkt: Kl. 13:00 - 17:00

Hildo Rasmussen, Formand
Ole Bruun
Kaj E. Jensen
Jørn K. Kristensen
Carl Aage Christensen
Anders Bjerg Sørensen



Ole Dahl
John Erik Jensen
Finn Bjerning
Ib Reinau Eliassen
Katrine Bak Nielsen

Indholdsfortegnelse

Sag nr.	Side
Åbne sager:	
01 Godkendelse af referat.....	1
02 Uheldsstatistik 2011	2
03 Ansøgning om etablering vejbump på Fynsgade.....	3
04 Forslag til ændringer af cykelsti ved Skovvej og Slotsgade	4
05 Lokal hastighedsbegrænsning på Tryvej	6
06 Ansøgning om gennemkørselsforbud for tung trafik på Søndergade	8
07 Orientering	9
08 Eventuelt	11

01 Godkendelse af referat

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Godkendelse af referatet fra Færdselssikkerhedsudvalgsmøde den 24. september 2012.

Sagsfremstilling:

Færdselssikkerhedsudvalget anmodes om at godkende referatet fra udvalgets møde den 24. september 2012.

Referatet er tidligere udsendt.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

Godkendt.

Fraværende Ole Dahl, John Erik Jensen, Katrine Bak Styrishave og Ib R. Eliassen.

02 Uhedsstatistik 2011

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget tager uhedsstatistikken for 2011 til efterretning.

Sagsfremstilling:

Med rapporten "Trafiksikkerhed 2009" har Brønderslev Kommune vedtaget en målsætning om at reducere antallet af dræbte, alvorligt og lette tilskadekomne med 40 % inden 2012 med udgangspunkt i 2012.

Uhedsstatistikken for 2011 vil blive gennemgået på mødet.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget tog uhedsstatistikken til efterretning.

03 Ansøgning om etablering vej bump på Fynsgade

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej
12/16846

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Beboerne i BoligForeningen P.M.'s afdeling i Fynsgade i Brønderslev anmoder om at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump, da de oplever, at der køres stærkt i Fynsgade, og der er små børn, som leger i gaden.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger i Fynsgade.

Sagsfremstilling:

Beboerne i BoligForeningen P.M.'s afdeling i Fynsgade i Brønderslev anmoder om at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump, da de oplever, at der køres stærkt i Fynsgade, og der er små børn, som leger i gaden.

Fynsgade er klassificeret som en lokalvej / boligvej, som primært benyttes af vejens beboere m.v. Der er et bybusstoppested midt på gadestrækningen. Fynsgade har en kørebanebredde på 8,00 m og er udstyret med 2,20 m bredde fortove i begge sider.

Der er ofte mange parkerede biler i gaden, da boligforeningens rækkehuse i Fynsgade 21-77 ikke må have overkørsler.

Trafikmålingen i Fynsgade viser en ÅDT på 247, en gennemsnitshastighed på 34 km/t og 85% percentil på 46 km/t. Der er 14% tung trafik.

Der er sket et personskadeuheld i perioden 2001-11, som var en cyklist, der påkørte en lovligt parkeret bil.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler overfor Miljø- og Teknikudvalget, at der ikke foretages hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fynsgade, med baggrund i trafikmåling og uheldstal.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler, at anmodningen ikke imødekommes, dog med bemærkning om at fortovet skal føres igennem ved Jyllandsgade, når kloakken renoveres.

Bilag:

Anmodning
Trafikmåling
Kortbilag
Fotos

04 Forslag til ændringer af cykelsti ved Skovvej og Slotsgade

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkbn
12/19177

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

En cyklist gør opmærksom på et problem med en misvisende belægning på den kombineret cykel- gangsti på Slotsgade mellem Skovbrynet og Skovvej. De gående bliver ofte forbavset over, at der også må cykles på stien, hvilket har resulteret i flere verbale konfrontationer mellem trafikanterne.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en anden type belægning/afmærkning, eller om der skal etableres en delt sti med separat fortov og cykelsti.

Sagsfremstilling:

En cyklist gør opmærksom på et problem med en misvisende belægning på den kombineret cykel- gangsti på Slotsgade mellem Skovbrynet og Skovvej. De gående bliver ofte forbavset over, at der også må cykles på stien, hvilket har resulteret i flere verbale konfrontationer mellem trafikanterne.

Stien er i dag belagt med kløversten i en bredde på ca. 1,60 m og skiltet med påbudstavlen D 27.1 "Fællessti". Stien er bl.a. en skolesti, som forbinder den nordvestlige del af Dronninglund by med fodgængerovergangen på Slotsgade.

Trafikmålingen på Slotsgade viser en ÅDT 4167, en gennemsnitshastighed på 47 km/t og 85% percentil på 57 km/t. Der er 9% tung trafik.

Der er sket ét personskadeuheld i perioden 2002-11. En fodgænger krydsede Slotsgade med sin cykel og blev påkørt af en bilist i 2002.

Færdselssikkerhedsudvalget har tidligere drøftet sagen i mødet den 26. september 2011, og Fagenheden for Teknik og Miljø har ligeledes drøftet sagen på et projektmøde med Nordjyllands Politi den 18. marts 2009.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler overfor Miljø- og Teknikudvalget, at der etableres en delt sti på Slotsgade mellem Skovbrynet og Skovvej med et separat fortov og cykelsti. De eksisterende kløversten asfalteres, og der etableres et nyt 1,35 m bredt fortov på en strækning af ca. 75 m, pris ca. 50.000 kr. Endvidere bør overgangen forsynes med en ekstra gadelampe, da skovens træer gør stedet meget mørkt, pris ca. 10.000 kr.

Personalemæssige konsekvenser:

Ingen.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget indstiller til Miljø- og Teknikudvalget, at fællesstien på Slotsgade mellem Skovbrynet og Skovvej ændres til en delt sti. Stien foreslås udvidet til 3,0 m og anlagt, dels med rødt asfaltslidlag på de eksisterende kløversten (cykelsti) og dels med sort asfalt på det udvidede areal (gangareal). Stien ønskes medtages i prioriteringen af anlægsbudget 2013.

Bilag:

Anmodning
Trafikmåling
Fotos
Projektforslag

05 Lokal hastighedsbegrænsning på Tryvej

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej
11/22003

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Borgerne på Tryvej i Stagsted anmoder om, at få etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t, evt. med bump og chikaner på Tryvej, på strækningen fra V. Hassingvej og til Holtegårdsvej, da de oplever at der køres meget stærkt samtidigt med at der er dårligt sigtbarhed.

Udvalget skal tage stilling til om der skal etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Tryvej.

Sagsfremstilling:

Borgerne på Tryvej i Stagsted anmoder om, at få etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t, evt. med bump og chikaner på Tryvej, på strækningen fra V. Hassingvej og til Holtegårdsvej, da de oplever at der køres meget stærkt samtidigt med at der er dårligt sigtbarhed. De er samtidigt forundret over, at man på en strækning med gadebelysning må køre 80 km/t.

Tryvej er klassificeret som en gennemfartsvej (trafikvej) i åbent land, hvor der skal sikres en god fremkommelighed. Det er hensigten, at der på denne vej kan køres med en hastighed på 80 km/t på en komfortabel måde således, at man kan komme på tværs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen. Vejen skal være indrettet til høj hastighed og uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag. Gennem mindre bysamfund kan der dog i særlige tilfælde etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger, såfremt man sikre fremkommelighed for den tunge trafik.

Tryvej har en asfalterede på ca. 5,50 m, og på begge sider er der lagt grus til i en bredde af ca. 30 cm. Langs vejen er der på flere delstrækninger nogle høje gran- og løvtræer, som gør at vejen ofte er mørk.

På strækningen er der en del huse og et fælles borgerhus, som stadig er aktivt. Grunden til at der for mange år siden er blevet etableret gadebelysning på strækningen, vides ikke.

Trafikmålingen på Tryvej viser en ÅDT på 826, en gennemsnitshastighed på 67 km/t og 85% percentil på 82 km/t. Der er 16% tung trafik.

Der er ikke sket politiregistrerede uheld på strækningen i perioden 2001-11.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler overfor Miljø- og Teknikudvalget, at der ikke etableres lokal hastighedsbegrænsning på Tryvej, med baggrund i trafikmåling og uheldstal.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget indstiller til Miljø- og Teknikudvalget, at ansøgningen ikke imødekommes med henvisning til, at vejstrækningen er klassificeret som en gennemfartsvej (trafikvej),

og hastighedsmålingens 85% percentil viser 82 km/t, svarende til den klassificerede vejs anbefalede hastighed på 80 km/t.

Ole Brun ønsker, at der etableres en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på strækningen mellem V. Hassingvej og Holtegårdsvej.

Bilag:

Anmodning
Trafikmåling
Fotos
Fotos
Fotos
Fotos
Kortbilag

06 Ansøgning om gennemkørselsforbud for tung trafik på Søndergade

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfjkk
12/20909

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Resumé:

Flere beboere i området ved Søndergade i Hjallerup anmoder om, at Søndergade spærres af for gennemkørsel for tung trafik bortset fra busser, da de oplever, at der er ualmindelig meget støj og luftforurening fra køretøjerne.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal etableres forbud for tung trafik på Søndergade.

Sagsfremstilling:

Flere beboere i området ved Søndergade i Hjallerup anmoder om, at Søndergade spærres af for gennemkørsel for tung trafik bortset fra busser, da de oplever, at der er ualmindelig meget støj og luftforurening fra køretøjerne. De ønsker at afspærre strækningen af Søndergade fra den sydlige indkørsel til Vestergade, da der stort set kun er boliger her bortset fra tæppeforretningen og vandværket.

Beboerne vurderer, at 95 % af lastbilerne har ærinde i området fra Vestergade i syd til Østergade i nord, og de foreslår derfor, at lastbilerne kører ind til området via Nørre Allé.

Samtidig påpeges huller i vejbelægningen på de to forhøjede platforme ved Skolegade og Christiansvej, som giver støjmæssige problemer. Vej og Park er informeret om hullerne i vejbelægningen.

Søndergade er i kommunens vejfortegnelse defineret som en trafikvej i by. En trafikvej skal være dimensioneret til en stor trafikmængde, den tunge trafik kanaliseres af disse og den største trafikmængde i byerne føres videre af disse vej fra lokalveje.

I marts 2009 blev der lavet en trafikmåling ud for Søndergade 56, som viser en ÅDT på 1302, en gennemsnitshastighed på 48 km/t og 85 % percentil på 57 km/t. Der er 10 % tung trafik.

Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler overfor Miljø- og Teknikudvalget, at der ikke spærres af for tung trafik i Søndergade med baggrund i vejens klassificering og trafiktællingen.

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler, at anmodning ikke imødekommes med den begrundelse, at vejen har status som trafikvej, og trafikken til og fra bymidten med sættevogne fra nord vil kræve ændring af tilkørselsforholdene ved flere supermarkeder på grund af sættevognenes slæbekurver.

Bilag:

Trafiktælling Søndergade 56
Ønske om afspærring af Søndergade i Hjallerup

07 Orientering

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Sagsfremstilling:

- Trafiksikring omkring Børnehaven Himmelblå i Dronninglund
- Sti fra Tylstrupvej til Vestergade
- Forbedring af skiltning af ensretning i Krogensgade og Skolegade
- Regionale færdselssikkerhedsudvalg
- Definition af 85% percentil

Forslag til Færdselssikkerhedsudvalgsmøder i 2013:

- 11. marts
- 10. juni
- 16. september
- 9. december

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

a. Fagenheden for Teknik og Miljø orienterede om trafiksikringsløsning ved Børnehuset Himmelblå i Dronninglund, hvor det er aftalt, at børnehaven udarbejder en trafikpolitik og fremsender skitseforslag til senere godkendelse i færdselssikkerhedsudvalget.

b. Fagenheden for Teknik og Miljø orienterede om en anmodning fra en lodsejer på Tylstrupvej 8, der ønsker trafiksikring af adgangsforholdene til Vestergade for deres skolebørn. Sagen behandles i Miljø- og Teknikudvalget d. 4. dec. 2012. *Miljø- og Teknikudvalget besluttede, at anmodningen ikke imødekommes.*

c. Fagenheden for Teknik og Miljø orienterede om henvendelser vedrørende kørsel mod ensretningen i Skolegade og Krogensgade. Der er dog i mellemtiden sket en forbedring af ensretningsskiltningen ved Skolegade, således at der nu er forbudstavler i begge sider af krydsene. Skiltningen skønnes i dag at være tilstrækkelig og Politiet vil nu tjekke eventuelle færdselssyndere.

d. Status for ny organisation for det regionale færdselssikkerhedsudvalg blev gennemgået. Det blev oplyst, at Rigspolitiet forventes at få ansvaret for en ny færdselssikkerhedsorganisation, hvor Rådet for Sikker Trafik skal varetage sekretariatsfunktionen samt de landsdækkende kampagner. I de enkelte politikredse oprettes regionale færdselssikkerhedsudvalg.

e. Definitionen på "85% percentil" blev gennemgået: 85% percentil er den hastighed, som 85% af de motorkørende trafikanter på det givne målepunkt enten kører eller ligger under.

f. Datoerne for færdselssikkerhedsmøderne i 2013 blev godkendt. Mødetidspunkt: kl. 14.00.

Bilag:

Skitseforslag til trafiksikring
luftfoto 2002 og 2010.pdf

08 Eventuelt

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag
Færdselssikkerhedsudvalget

Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 3. december 2012:

Der rykkes for Rigspolitiets svar på etablering af fodgængerfelt i Søndergade i Hjallerup.