

## Færdselssikkerhedsudvalget

### Beslutningsprotokol

**Dato:** 11. marts 2013  
**Lokale:** 1, Dronninglund Rådhus  
**Tidspunkt:** Kl. 14:00 - 16:30

Hildo Rasmussen, Formand  
Ole Bruun  
Kaj E. Jensen  
Jørn K. Kristensen  
Carl Aage Christensen  
Anders Bjerg Sørensen



Ole Dahl  
John Erik Jensen  
Finn Bjerning  
Ib Reinau Eliassen  
Katrine Bak Styrishave

## Indholdsfortegnelse

Sag nr.	Side
Åbne sager:	
01	Godkendelse af referat..... 1
02	Kampagner i 2013..... 2
03	Trafiksikkerhedsprojekter 2013 ..... 4
04	Advarselsskiltning for krydsende dyrevildt på Ørsøvej..... 10
05	Hastighedssænkning på Voergårdsvej ..... 12
06	Etablering af p-plads på Mathildevej ved Aså Kirke..... 14
07	Ændret skiltning af stopforbud på Søndervangsvej ..... 15
08	Fjernelse af hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Nordre Ringgade ..... 16
09	Etablering af fodgængerfelt på Skippergade i Asaa..... 18
10	Orientering ..... 19
11	Eventuelt..... 21

## **01 Godkendelse af referat**

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Resumé:**

Godkendelse af referat fra Færdselssikkerhedsudvalgsmøde den 3. december 2012.

### **Sagsfremstilling:**

Færdselssikkerhedsudvalget anmodes om at godkende referatet fra udvalgets møde den 3. december 2013.

Referatet er tidligere udsendt.

### **Konklusion:**

Godkendt.

Fraværende John Erik Jensen og Ib Reinau Eliassen.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:**

Godkendt.

Fraværende John Erik Jensen og Ib Reinau Eliassen.

## 02 Kampagner i 2013

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til, hvilke færdselssikkerhedskampagner i 2013 der skal anbefales over for Miljø- og Teknikudvalget, at kommunen deltager i.

### Sagsfremstilling:

Af nationale kampagner (Rådet for Sikker Trafik) afholdes i år følgende kampagner:

#### Spritkampagne, ca. 12.000 kr.

"Hvem kører hjem?" Det er budskabet fra vejkantplakaterne, som kommunen kan sættes op i forbindelse med kampagnen. Plakaterne skal sættes op i perioden fra uge 24 og hen over sommeren.

#### Priser

- Vejkanttavle (122 kr. ekskl. fragt og moms )
- Påtryk af kommunens eget logo i stedet for "Kommunerne i Danmark" (engangsbeløb på 250 kr. ekskl. moms samt 8,50 kr. ekskl. moms pr. vejkanttavle)

#### Skolestartskampagne, ca. 10.000 kr.

Skolestartskampagnen skal minde forældrene om, at det er vigtigt, at de træner skolevejen med deres børn, så de bliver sikre trafikanter. Samtidig skal kampagnen få bilister og andre trafikanter til at være særligt opmærksomme omkring landets skoler ved skolestart. Kampagnen afholdes i uge 32-36.

Kommunen bestille følgende materialer:

- Gratis grundpakke bestående af forældrefolder med gode råd til at træne skolevejen, elevhæfter med opgaver, skoleplakater (bestilling af ti grundpakker udløser en gratis plakat). Kommunen betaler kun fragt plus moms.
- Postmappe i plastik til kommunikation mellem skole og hjem (8,50 kr. pr. stk.)
- Kasket i grøn med teksten "Pas på mig i trafikken" (9,50 kr. pr. stk.)
- Refleksveste til eleverne med teksten "Pas på mig i trafikken" (15 kr. pr. stk.)
- Refleksveste til lærerne med teksten "Pas på de små i trafikken" (17 kr. pr. stk.)
- Vejkanttavle standardformat til ophæng ved skolevejene og synliggørelse af kampagnen (110 kr. pr. stk.)

#### Fartkampagne, ca. 12.000 kr.

Rådet for Sikker Trafik har endnu ikke fastlagt kampagnens indhold, men de arbejder ud fra tre

vigtige indsatsområder i forhold til at hjælpe bilisterne til at overholde hastighedsgrænserne og køre efter forholdene:

- Sådan undgår du fartbøder: Indsatsen handler om at bakke op om politiets firdobling af fotovogne i 2013 gennem presseomtale.
- Læs vejen rigtigt: Indsatsen handler om at gøre billister opmærksomme på steder, hvor de skal være særligt opmærksomme og sætte farten ned.
- Det normative greb: Indsatsen handler om løbende at massere danskernes mindset, så det med tiden bliver socialt uacceptabelt at køre for hurtigt.

Af lokale kampagner afholdes i år følgende kampagner:

#### **"Du skal ikke dø nu - vel!!", 0 kr.**

Informationsaften for køreskoleelever afholdes 5 gange årligt i samarbejde med Aalborg Kommune - pga. få deltager fra Brønderslev Kommune har vi aftalt med Aalborg Kommune, at vi må deltage i arrangementet uden betaling. Til gengæld hjælper vi Aalborg Kommune med afholdelse af arrangementet ved ferie og sygdom.

#### **ABC-kampagne, ca. 20.000 kr.**

"Alle Børn Cykler" er en tilbagevendende cykelkampagne for skolebørn i alle aldre. ABC har til formål at få flere børn til at cykle til og fra skole – og cykle mere i det hele taget. ABC afholdes i 2013 d. 2.-13. september.

I to uger samler klassen point ved at cykle så mange dage som muligt – og helst med hjelm, som giver ekstra point. Efter kampagnen trækker Cyklistforbundet og Trygfonden lod om sjove og lækre cykelpræmier.

Som en ekstra gevinst udlodder Færdselssikkerhedsudvalget i Brønderslev Kommune hvert år en biograftur til den vindende klasse fra hver skole i kommunen.

Ved deltagelse og afholdelse af alle kampagner giver det et overslag på 54.000 kr.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at kommunen deltager i sprit-, skolestart- og fartkampagnerne fra Rådet for Sikker Trafik samt afholder et præmiearrangement i forbindelse med ABC-kampagnen og støtter op om arrangementet "Du skal ikke dø nu - vel!!".

#### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:**

Katrine Bak Styrihave orienterede om en henvendelse fra Feldballe Film og TV angående støtte til projektet "Ung og Trafiksikker". Fagenheden har bedt ansøger om en uddybning inden stillingtagen til, om kampagnen skal indgå i prioriteringen.

Godkendt som indstillet. Kampagner medtages i den samlet prioritering.

**03 Trafiksikkerhedsprojekter 2013**

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget**Resumé:**

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til, hvilke trafiksikkerhedsprojekter Færdselssikkerhedsudvalget vil anbefale, at Miljø- og Teknikudvalget prioriterer i 2013.

**Sagsfremstilling:**

Manglende trafiksikkerhedsprojekter fra anlægsbevilling 2010-2012:

Projekt	Projektbeskrivelse	Bemærkning	Overslagspris
Fjernelse af fodgængerovergang på Slotsgade i Dronninglund	Projektet omhandler, at fodgængerfelterne fjernes, bedre belysning, en tydeliggørelse af byzonegrænsen og en hævet flade.	Nordjyllands Politi har påpeget, at fodgængerfelterne på Slotsgade ved Skovbrynet er ulovligt anlagt.  Projektet blev drøftet på projektmødet med Nordjyllands Politi den 18. marts 2009.	70.000 kr.
Trafiksikring af Østergade i Hjallerup	Parkering på strækningen fra Søndergade til Algade med markering af parkeringslommer, hastighedsdæmpende foranstaltninger og ændring af helleanlæg	På borgermødet den 8. november 2009 blev det udtrykt, at der er trafik kaos og dårlige oversigtsforhold i Østergade. I sommeren 2010 blev der lavet en forsøgsstrækning med parkeringsforbud.	70.000 kr.
Trafiksikkerhed omkring Hedegårdsskolen	Udvidelse af afsætningsplads	FSU har behandlet sagen den 5. dec. 2011.	25.000 kr.
Trafiksikring af Voersåvej	Etablering af helleanlæg ved byzonegrænsen	Beboerne på Voersåvej klager over høj hastighed og tung trafik. FSU har behandlet sagen den 5. dec. 2011.	30.000 kr.

## Forslag til kommende trafikikkerhedsprojekter:

Projekt	Projektbeskrivelse	Bemærkning	Overslagspris
Trafikmålinger	Trafikmålinger bruges ifm. trafikikkerhedsprojekter, rest leve tid på asfalt (Æ10), trafikstøj-beregninger, udpegning af trafik farlige skoleveje, fartkontrol m.v.	Løbende trafikmålinger på udvalgte steder udpeget af Fagenheden for Teknik og Miljø samt Færdselssikkerhedsudvalget.	50.000 kr.
Hastighedsnedsættelse på Rørholtvej i Dronninglund	Ønske om supplerende hastighedsdæmpende chikane på Fredensgade/Rørholtvej.	Drøftet på projektmøde med Nordjyllands Politi den 20. november 2009.  FSU har behandlet sagen d. 26. sep. 2011	25.000 kr.
Søndergade i Hjallerup mellem Skolegade og Vestergade	Etablering af 30 km/t-zone med chikaner.  Nyt slidlag = 120.000 kr.  Vejafmærkning + chikaner = 40.000 kr.	Sidste etape af trafiksaneringsprojektet for Søndergade.  FSU har behandlet sagen d. 26. sep. 2011	160.000 kr.
Ændring af cykelsti på Slotsgade ved Skovbrynet	Etablering af delt sti med fortov og cykelsti:  Eksisterende kløversten asfalteres og nyt 1,35 m fortov etableres på en strækning på 75 m: 50.000 kr.  Ekstra gadelampe opsættes: 10.000 kr.	FSU har behandlet sagen d. 3. dec. 2012  MTU har behandlet sagen d. 15. jan. 2013	60.000 kr.
Cykelsti på Vestergade i Hjallerup	Projektet omhandler ca. 1 km fra Søndergade til Jørgensgade, hvor kørebanen indsnævres, så der kan etableres fortov og cykelsti i begge sider af vejen. Krydset Ve-	Ansøgning om nedsættelse af hastigheden på strækningen. En trafikmåling fra september 2009 viser, at omkring 55 % kører mere end den tilladte hastighed. Mængden af trafik i området	3.120.000 kr.



	stergade og Søndergade blev ændret i 2009, hvor cykelstier langs Vester-gade blev påbegyndt.	forventes at stige med udbygningen af området samt den nye vuggestue og børnehave. Masterplanen for Hjallerup åbner op for 200 nye boliger.  Februar 2011 er der ansøgt om tilskud (40 %) fra pulje til mere cykeltrafik.	
Trafiksikring og forskønnelse af Hellumvej i Klokkeholm	Db. cykelsti, ca. 900 m = 900.000 kr.  Belysning = 290.000 kr.  Overgange, 4 røde asfaltbump = 275.000 kr.  Beplantning m.m. = 135.000 kr.	Ansøgning fra foreningen Byportal gruppen i Klokkeholm, om forskønnelse og trafiksikring af Hellumvej.  MT har behandlet sagen d. 12. aug. 2011	1.600.000 kr.
Trafiksikring af Østergade i Hjallerup	Trafiksikring af Østergade i Hjallerup indeholder følgende projekter:  1) Nedsættelse af hastighed ved Møllevangen:  <i>Hastighedsdæmpende foranstaltninger og etablering af 30 km/t zone på Østergade fra Østermarken til Søndergade</i>  2) Regulering af krydset Østergade/Algade:  <i>Ændring af krydset for at forbedre oversigtsforholdene og etablering af større helle, hvor der er plads til at fodgængere kan stå i "læ".</i>	Forsøgsstrækningen blev behandlet i Færdselssikkerhedsudvalget 29. november 2010, hvor udvalget besluttede at anbefale, at den nuværende skiltning fastholdes samt at en eventuel udbygning med trafikdæmpende og forskønnende foranstaltninger afventer en fremtidig kloakreovering eller en separat anlægsbevilling. Kloakforsyningen har efterfølgende oplyst, at der er lange udsigter til en kloakreovering i området. Den 11. januar 2011 besluttede Miljø- og Teknikudvalget, at den nuværende skiltning bevares samt at projektet for hastighedsdæmpende foranstaltninger og helleanlæg indgår på lige fod med andre projekter i prioriteringen af fremtidige anlægsprojekter.	1) 20.000 kr.  2) 60.000 kr.  I alt: 80.000 kr.

Dobbeltrettet cykelsti på Sterupvej mellem Jerslev og Sterup	Projektet omhandler etablering af dobbeltrettet cykelsti på strækningen mellem Sterup og Jerslev. Strækningen er 2,7 km lang, og vejen er forholdsvis smal.	I 2010 blev forberedelserne til cykelstien udført, da dæmningen ved Øster Å blev udvidet. 2. etape omhandler anlæggelsen af den dobbeltrettet cykelsti.	2.260.000 kr.
Udvidelse af cykelbane på Asaavej mellem Dronninglund og Asaa	Projektet omhandler en udvidelse af den eksisterende cykelbane efter vejreglernes krav. Der etableres en rillet kantafmærkning og vejbredden indsnævres til 6 meter.	I 2009 ansøgte Brønderslev Kommune om tilskud til etablering af cykelbane langs Asaavej, hvor der blev givet tilsagn om tilskud på 30 %.	350.000 kr.
Trafiksikring af Præstevænget i Hjallerup	Etablering af to parkeringspladser med hhv. 14 og 15 p-pladser, stiadgang til SFO, fællessti fra vejen til cykelskurene samt en hævet flade, hvor cyklisterne skal krydse vejen.	<p>I forbindelse med udvidelse af SFO'en ved Hjallerup Skole og de øvrige nye tiltag i området (nyt ungdomshus, bedre forhold for junior- og fritidsklub, nye og bedre lokaler til dagpleje, spejdere og musikforening) har Brønderslev Kommune modtaget en henvendelse, som anmoder om, at der bliver set på trafikforholdene på Præstevænget. Ansøgningen begrundes med, at det alt sammen vil give en forøgelse i trafikken, som er ret kaotisk om morgenen. Fagenheden for Teknik og Miljø har den 8. oktober 2010 og den 7. januar 2011 afholdt møde med repræsentanter fra området.</p> <p>På det første møde blev et tidligere forslag præsenteret omhandlende en minirundkørsel på arealet foran Præstevænget 1A og 1B. Konklusionen på mødet blev, at kommunen skitserer nogle nye forslag, som der kunne arbejdes videre med.</p>	350.000 kr.

		Sagen blev forelagt for Færdselssikkerhedsudvalget den 29. november 2010, som anbefalede et projektforslag sendt i høring hos parterne. Efterfølgende blev afholdt et nyt møde, som mundede ud i løsningsforslaget.	
Nedfræsning af rumleriller i vejmidten på veje i det åbne land	<p>Grå strækingsanalyse foreslår rumleriller på følgende strækninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hjallerup-Dronninglund</li> <li>• Dronninglund-Asaa</li> <li>• Brønderslev-Frederikshavn</li> <li>• Brønderslev-Saltum</li> </ul>	<p>Grå strækingsanalyse gennemgår 4 strækninger i det åbne land i Brønderslev Kommune. Strækningerne har en stor koncentration af ulykker.</p> <p>Rumleriller foreslås etableret på strækninger, hvor vejbredden tillader det, og det ikke er til gene for beboere langs vejene.</p>	480.000 kr.
Faste genstande langs veje i det åbne land	<p>Faste genstande langs veje i det åbne land blev med "Trafiksikkerhed 2009" udpeget som en væsentlig faktor i forhold til skadesgraden af ulykkerne.</p> <p>Jf. vejreglerne bør der ikke opsættes faste genstande inden for sikkerhedszonen langs veje i det åbne land.</p>	Som udgangspunkt indarbejdes det i den daglige drift	
Etablering af signalanlæg i krydset Jyllandsgade / Østergade i Brønderslev	Projektet omhandler etablering af signalanlæg i krydset primært til sikring af fodgængerne.	Behandlet i Færdselssikkerhedsudvalget den 15. juni 2009. Udvalget anbefalede, at en sanering af Jyllandsgade med ændring af vejens profil mm. afventer projektet for større frihøjde ved jernbanebroen.	480.000 kr.

Fagenheden for Teknik og Miljø ønsker projektet omkring fjernelse af fodgængerovergange i Slotsgade drøftet for så vidt angår en lovliggørelse af nuværende fodgængerfelter.

Endvidere ønskes en prioritering af projekterne, der efterfølgende indstilles til Miljø- og Teknikudval-

gets godkendelse.

### **Påtegning fra Center for Økonomi:**

#### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:**

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler over for Miljø- og Teknikudvalget, at projektet "Trafiksikring af Østergade i Hjallerup" (strækningen fra Algade til Søndergade) fjernes fra prioriteringslisten samt at de manglende trafiksikkerhedsprojekter "Fjernelse af fodgængerfelter på Slotsgade i Dronninglund", "Trafiksikkerhed omkring Hedegårdsskolen" og "Trafiksikring af Voersåvej" opprioriteres. Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler desuden, at følgende projekter indgår på prioriteringslisten for 2013:

- Trafikmålinger
- Søndergade i Hjallerup mellem Skolegade og Vestergade
- Ændring af cykelsti på Slotsgade ved Skovbrynet
- Trafiksikring af Østergade i Hjallerup (strækningen fra Algade til Østermarken)
- Udvidelse af cykelbane på Asaavej mellem Dronninglund og Asaa.

Udover den fremsendte prioriteringsliste ønsker Færdselssikkerhedsudvalget følgende projekter medtaget i listen:

- Etablering af fodgængerfelter på Søndergade i Hjallerup ved Vestergade
- Etablering af fodgængerfelter på Søndergade i Hjallerup ved Busterminalen

Ole Dahl påpegede, at den nuværende gamle gadebelysning på cykelstien ved Hedegårdsskolen ikke er tilstrækkelig. Sagen videregives til driftsområdet for gadebelysning til prioritering.

#### 04 Advarselsskiltning for krydsende dyrevildt på Ørsøvej

J.nr.: 05.13.01P19/dwtfjkk  
13/2403

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

##### Resumé:

En borger i Agersted anmoder om at få opsat advarselsskilt A26, Dyrevildt, ved Ørsøvej syd for Agersted, hvor vildt i stigende grad passerer vejen.

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til, om A26-tavlen kan opsættes på den ansøgte strækning.

##### Sagsfremstilling:

En borger i Agersted anmoder om at få opsat advarselsskilt A26, Dyrevildt, ved Ørsøvej syd for Agersted, hvor vildt i stigende grad passerer vejen.

Naturstyrelsen oplyser, at der hver eneste dag året rundt bliver påkørt mange dyr i trafikken, ca. 25.000 stykker hjortevildt om året. For at mindske antallet af påkørsler medvirker Naturstyrelsen til, at der laves afværgeforanstaltninger i form af oversigtsrydninger, hegning, lokal hastighedsnedsættelse, ændret skiltning, faunapassager m.m. Desuden gennemfører Naturstyrelsen lokale informationskampagner på de tidspunkter af året, hvor der er særlig stor risiko for at påkøre dyrene.

De mange trafikdræbte dyr har også trafikikkerhedsmæssige konsekvenser, og i takt med at trafikken er støt stigende, så vokser problemet sig større.

Der blev i 2002 udarbejdet en aktionsplan. Ud fra denne udførtes der i 2002-2006 en indledende kortlægning af "sorte pletter", dvs. steder eller vejstrækninger, hvor der sker gentagne påkørsler af større pattedyr, især hjortevildt. I 2007-2011 blev der foretaget yderligere kortlægning med det mål at få det bedst mulige overblik over, hvor mange dyr der bliver dræbt i trafikken, samt hvilke vej-mæssige forhold der er af betydning for antallet af trafikdræbte dyr.

Registreringen af de trafikdræbte dyr blev foretaget hovedsagligt af schweishundeførere, når de blev tilkaldt til eftersøgning af påkørte dyr. Dataen er løbende blevet indsamlet og bearbejdet af Danmarks Miljøundersøgelser. En samlet analyse af det indsamlede materiale fra 2002-2011 forventes offentliggjort i foråret 2013. P.t. er kun kortlægningen for perioden 2002-2006 tilgængelig, og den er baseret på i alt 13.500 stykker trafikdræbte hjortevildt.

Den anmodede strækning er jævnfør kortlægningen ikke udpeget som en sort faunastrækning.

For at gøre registreringerne endnu bedre, så har DMU fremadrettet ladet Falck's registreringer indgå i databasen. DN har endvidere oprettet et link på deres hjemmeside, hvor trafikanter kan indberette trafikdræbte dyr.

**Fagenheden for Miljø og Teknik foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget ikke imøderkommer anmodningen med baggrund i den nuværende tilgængelige sortpletsudpegning af trafikdræbte større dyr.

Desuden foreslås det, at kommunen får tilføjet linket til "registrering af trafikdræbte dyr" på kommunens hjemmeside.

Stillingtagen til lignende sager afventer, at der foreligger et nyt og bedre sortpletsudpegningskort fra DMU.

**Konklusion:**

Godkendt som indstillet.

**Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:**

Godkendt som indstillet.

Ole Bruun foreslog, at der sættes fokus på problematikken via en kampagne.

**Bilag:**

Anmodning

Kortlægning af trafikdræbte dyr, SNS, DMU og DJ

## 05 Hastighedssænkning på Voergårdsvej

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej  
13/118

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

En borger på Voergårdsvej anmoder om at få ændret den lokale hastighedsbegrænsning ved Voer Kirke fra 70 til 50 km/t.

Udvalget skal tage stilling til, om der overfor politiet skal anbefales etablering af et Automatisk Trafik Kontrol målested på strækningen.

### Sagsfremstilling:

En borger på Voergårdsvej anmoder om at få ændret den lokale hastighedsbegrænsning ved Voer Kirke fra 70 til 50 km/t.

Borgeren begrundet sin anmodning med, at der køres stærkt, og at han i en fem års periode har observeret 8 uheld på omhandlende strækning. Ligeledes konstateres der megen tung trafik til Dan Rapsfabrikken. De nuværende trafikforhold finder borgerne for urimelige.

*Voergårdsvej er klassificeret som en gennemfartsvej (trafikvej) i åbent land, hvor der skal sikres en god fremkommelighed. Det er hensigten, at der på denne vej kan køres med en hastighed på 80 km/t på en komfortabel måde således, at man kan komme på tværs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen. Vejen skal være indrettet til høj hastighed og uden lysregulering eller hastighedsdæmpende tiltag.*

*Gennem mindre bysamfund kan der dog i særlige tilfælde etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger, såfremt man sikre fremkommelighed for den tunge trafik.*

Der er i dag etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t på 650 m fra Voergård Slot og forbi Voer Kirke.

Der er i en fem års periode politiregistreret 4 ulykker med 2 ulykker i begge ender af og lige uden for 70 km/t-grænsen. 2 af ulykkerne er eneuheld på ligestrækning, 1 med frontalt sammenstød p.g.a. overhaling og 1 vigepligtsuheld.

Ulykkerne vurderes umiddelbart ikke at have noget med vejens udformning og udstyr at gøre, men snarere trafikanternes adfærd og rutine, idet aldersfordelingen for alle 4 uheld er, to på 16 år og to på 20 år.

Trafikmålingen på Voergårdsvej midt i 70 km/t-zonen viser en ÅDT på 1473, en gennemsnits-hastighed på 74 km/t og 85% percentil på 87-89 km/t. Der 18% tung trafik.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler overfor politiet, at der etableres et Automatisk Trafik Kontrol (ATK) målested på strækningen med baggrund i den foretagne trafik- og hastighedsmåling.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:

Godkendt som indstillet.

Carl Aage Christensen viderebringer trafikmåling til ATK-afdelingen.

**Bilag:**

Anmodning

Oversigtskort

Trafiktælling - sep. 2012

Voergårdsvej 30, mod vest.pdf

Voergårdsvej 29.pdf

Voergårdsvej 29, mod vest.pdf



## 06 Etablering af p-plads på Mathildevej ved Aså Kirke

J.nr.: 05.01.02P19/dwtfkøj  
12/20126

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Menighedsrådet ved Aså Kirke skal have renoveret deres kirkegårdsdige og har i den forbindelse fået udarbejdet et projektforslag på etablering af 19 p-båse samt flytning og udvidelse af fortovet på Mathildevej.

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til projektforslaget.

### Sagsfremstilling:

Menighedsrådet ved Aså Kirke skal have renoveret deres kirkegårdsdige og har i den forbindelse fået udarbejdet et projektforslag på etablering af 19 p-båse samt flytning og udvidelse af fortovet på Mathildevej.

Menighedsrådet anmoder om en godkendelse af projektforslaget, deltagelse med genopretning / omlægning af eksisterende fortov (ca. 80lbm x 1,50 m) samt flytning af gadelysmast og elskab m.m.

### Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår,

- at projektforslaget godkendes for så vidt angår, etablering af p-båse og flytning / udvidelse af fortovet på Mathildevej,
- at spørgsmålet om deltagelse med genopretning / omlægning af eksisterende fortov samt flytning af gadelysmast og elskab m.m. videresendes til vores driftsområder Vej og Park samt gadebelysning.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler overfor Miljø- og Teknikudvalget, at projektforslaget godkendes og økonomisk deltagelse i projektet afklares i Miljø- og Teknikudvalget.

### Bilag:

Anmodning  
Oversigtskort  
Projektplan

## **07 Ændret skiltning af stopforbud på Søndervangsvej**

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej  
13/3312

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### **Resumé:**

Skolebestyrelsen på Dronninglund Skole anmoder om at få ændret skiltningen af standsningsforbuddet på Søndervangsvej ud for Dronninglund Skole, således at standsningsforbuddet også gælder i rabatterne.

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til, om den nuværende skiltning skal ændres/suppleres.

### **Sagsfremstilling:**

Skolebestyrelsen på Dronninglund Skole anmoder om at få ændret skiltningen af standsningsforbuddet på Søndervangsvej ud for Dronninglund Skole, således at standsningsforbuddet også gælder i rabatterne.

Skolepatruljens arbejde er generet af, at forældrene i dag lovligt kan standse ude i rabatterne for at sætte deres børn af.

Skolebestyrelsen opfordrer derfor til, at denne mulighed fjernes. Den nuværende skiltning af standsningsforbud ønskes suppleret med en undertavle, som forbyder standsning i rabatterne.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget godkender den ønskede supplerende af eksisterende standsningsforbud, således at standsningsforbuddet også gælder i rabatterne på Søndervangsvej foran Dronninglund Skole.

### **Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:**

Godkendt som indstillet.

### **Bilag:**

Anmodning  
Skilteplan

## 08 Fjernelse af hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Nordre Ringgade

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfkej  
13/3385

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Færdselssikkerhedsudvalgets formand har fået flere henvendelser omkring ønsket om fjernelse af den lokale hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Nordre Ringgade i Dronninglund.

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til, om den lokale hastighedsbegrænsning på 60 km/t skal fjernes.

### Sagsfremstilling:

Færdselssikkerhedsudvalgets formand har fået flere henvendelser omkring ønsket om fjernelse af den lokale hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Nordre Ringgade i Dronninglund.

Nordre Ringgade er klassificeret som en gennemfartsvej i åbent land (trafikvej), hvor der skal sikres en god fremkommelighed. Det er derfor hensigten, at der på denne vej kan køres med en hastighed på 80 km/t på en komfortabel måde, at man kan komme på tværs af kommunen, og med god forbindelse til motorvejen. Vejen bør være indrettet til høj hastighed og uden hastighedsdæmpende tiltag.

Den omhandlende hastighedsbegrænsning blev etableret umiddelbart efter kommunesamlægningen efter henvendelse fra beboere i Skovbrynet og Bøgevangen.

I perioden 1999-2007, hvor der var 80 km/t på strækningen, er der sket 2 trafikulykker. Ét i 2003, som var et eneuheld i en blød kurve ved Skovbrynet (én lettere tilskadekommen) og ét i 2005, som var et mødeulykke ved Skovbrynet (påvirket fører men uden personskade).

I perioden 2008-2012, hvor der er 60 km/t, er der kun sket 1 trafikulykke. I 2008 skete der et krydsuheld ved Skovbrynet (vigepligtsuheld med personskade).

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at den lokale hastighedsbegrænsning på 60 km/t fjernes med baggrund i vejens klassificering og målsætningen for denne, samt at der kun er sket ganske få ulykker på strækningen.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:

Færdselssikkerhedsudvalget anbefaler overfor Miljø- og Teknikudvalget, at den lokale hastighedsbegrænsning på Nordre Ringgade fjernes med baggrund i vejens klassificering og målsætning for denne samt at der kun er sket ulykker på strækningen.

Det anbefales, at der etableres en vigeplads i rabatten ud for krydset Skovbrynet og Nordre Ringgade. Carl Aage Christensen anbefalede, at der etableres spærrelinie før krydset Skovbrynet og Nordre Ringgade.

### Bilag:

Anmodning

Skilteplan m.m.

## 09 Etablering af fodgængerfelt på Skippergade i Asaa

J.nr.: 05.13.01G01/dwtfjkk  
13/2420

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Resumé:

Asaa Skole fremsender anmodning om at få etableret et fodgængerfelt på Skippergade ud for Doktorvænget.

Færdselssikkerhedsudvalget skal tage stilling til, om der kan etableres fodgængerfelt.

### Sagsfremstilling:

Asaa Skole fremsender anmodning om at få etableret et fodgængerfelt på Skippergade ud for Doktorvænget. Forældre har gjort skolen opmærksom på, at de føler sig utrygge ved at lade deres børn krydse Skippergade om eftermiddagen, når der ikke er skolepatrolje til at hjælpe dem over gaden. De foreslår, at der etableres et fodgængerfelt ved enden af skolestien lige overfor Doktorvænget.

Skippergade er klassificeret som en trafikvej i by og har en ÅDT på 1743. Gennemsnitshastigheden er på 42 km/t og 85% percentil er på 51 km/t.

I perioden 2003 - 2012 er der registreret 3 trafikulykker omkring krydset Skippergade / Doktorvænget. Ulykkerne er sket i hhv. 2005, 2008 og 2012. Alle ulykkerne har været ved påkørsel af parkeret bil.

**Fagenheden for Teknik og Miljø foreslår**, at Færdselssikkerhedsudvalget drøfter sagen.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:

Hildo Rasmussen, Carl Aage Christensen og Jørn K. Kristensen afholder møde med Asaa Skole desangående.

Sagen genoptages på næste møde.

### Bilag:

Anmodning  
Oversigtskort  
Trafiktælling 2011

## 10 Orientering

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Sagsfremstilling:

- Børnehaven Midgård, Brønderslev.
- Trafikpolitik - flere skoler i kommunen er i gang med at udarbejde en trafikpolitik.
- Forsamlingshus ved Stenum Friskole.
- Projekt Ung og Trafiksikker.
- Cykelpuljen 2013, ansøgningsfrist den 11. april 2013, tilskud 40 %.
- Det Strategisk Vejnet - formålet er at sætte fokus på trafikanterne, sikre fremkommeligheden og udnytte den eksisterende infrastruktur bedst muligt. Indsatsområder: Bedre koordinering af vejarbejder, Smidiggørelse af den administrative godkendelsesproces for vejarbejder, Udpegning af faste omkørselsruter ved større forstyrrelser i trafikafviklingen, Forbedret trafikalt beredskab samt Fælles/koordineret trafikinformation og trafikstyring.
- Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020, "Hver en ulykke er én for meget - et fælles ansvar", var i høring til 8. marts 2013. Færdselssikkerhedskommissionen har valgt at følge EU's målsætning om at halvere antallet af trafikdræbte fra 2010 til 2020 og har opstillet et lignende mål for alvorligt og lettere tilskadekomne. Det vil sige, at der i 2020 højst skal være 120 dræbte, 1000 alvorligt tilskadekomne og 1000 lettere tilskadekomne.
- Næste møde d. 10. juni 2013 kl. 14.00.

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:

Ad. 1 Kaj E. Jensen afholder møde med Børnehavelederen og Bygningskontoret for at finde en midlertidig løsning på at hindre forulykkede biler på legepladsen.

Ad. 2 Færdselssikkerhedsudvalget sender opfordring til skolechefen med anbefaling om, at alle skoler i kommunen får udarbejdet en trafikpolitik.

Ad. 3 Kaj E. Jensen orienterede om ændring af adgangsvej til Stenum Friskole, børnehaven og idrætsforeningen.

Ad. 4 Katrine Bak Styrihave orienterede om, at fagenheden har bedt ansøger om uddybning af

kampagnen.

Ad. 5 Jørn K. Kristensen orienterede om Cykelpuljen 2013.

Ad. 6 Jørn K. Kristensen orienterede om Det Strategiske Vejnet. Færdselssikkerhedsudvalget var positive over for projektet med forbehold mod opgradering af kommunens vejnet.

Ad. 7 Katrine Bak Styrishave orienterede om Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan fra 2013-2020.

**Bilag:**

Trafikpolitik for Skolegades Skole og Serritslev Skole  
Forslag til vejadgang

## 11 Eventuelt

J.nr.: /dwtfkbn

Åben sag  
Færdselssikkerhedsudvalget

### Beslutning i Færdselssikkerhedsudvalget den 11. marts 2013:

- Henvendelse fra Tylstrupvej 8 om trafiksikker skolevej. Udvalget fastholdte tidligere beslutning om, at der ikke anlægges sti fra indkørslen ved Tylstrupvej 8 til Vestergade. Sagen videregives til Nordjyllands Politi medhenblik på en vurdering af, om vejen er trafikfarlig for børn over 12 år. Forinden udføres en trafikmåling.
- Henvendelse fra Klintevej 10 vedrørende uhensigtsmæssig vareindlevering til Super Best i Klokkeholm. Udvalget besluttede, at fagenheden tager kontakt til Super Best vedrørende overskridelse af færdselsloven i forbindelse med varetransport. Politiet udfører løbende kontrol af vareindleveringsstedet.
- Fagenheden orienterede om MT beslutning om etablering af fodgængerfelt ved Hjallerup Busterminal. Carl Aage Christensen har rettet henvendelse til Politiets Ledelsessekretariatet med henblik på at omstøde tidligere afgørelse fra Rigspoliet om etablering af fodgængerfelt på Søndergade ved Vestergade. Carl Aage Christensen forventer ikke, at der kan gives en tilladelse til etablering af fodgængerfelt ved Hjallerup Busterminal.